

Jaarverslag 2022

Inhoud.

1. Inleiding

2. Afdeling

- Actieve leden
- Afdelingsvergaderingen
- Afdelingsblad de digi-Tuub
- Beleidsplan 2020-2025
- Het Groot Bredaas Fietsdebat
- Overleg met de gemeente
- Oostflank
- Snelfietsroute Tilburg-Breda, binnenstedelijk gebied
- Etten-Leur

3. A. Reguliere activiteiten

- Brabants Verkeersveiligheids label (BVL)
- Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda
- Fietsverlichting controle actie
- Verkeers Veiligheids Overleg (VVO)

3. B. Speerpunten

- Snelfietsroute Breda-Tilburg, Breda-Oosterhout en Breda – Etten-Leur

4. Continuïteit

- Financiële verantwoording
- Contact met Fietsersbond afdelingen Oosterhout en Drimmelen
- Website
- Ledenbestand

1. Inleiding

De Fietsersbond afdeling Breda is een onderafdeling van de landelijke Fietsersbond.

De afdeling stelt zich ten doel de lokale belangen van de fietsers in Breda en omstreken te behartigen. Onder onze afdeling vallen ook de afdelingen van Etten-Leur en Zundert. Etten-Leur heeft sinds enkele jaren een eigen enthousiaste groep vrijwilligers. Zundert kent geen aparte afdeling.

In de beschrijving hieronder worden de diverse activiteiten van onze afdeling gedurende het afgelopen jaar uiteengezet.

2. Afdeling

Actieve leden:

Onderstaande leden waren in 2022 bestuurlijk en/of redactioneel actief:

Ruud Janssens	Voorzitter
Piet Brosens	Penningmeester/ secretariaat
Marieke van Hoof	Notulant
Otto Knitel	Lid
Ruud van der Mast	Lid
Martin Pöttker	Lid
Ruud in 't Veld	Webmaster/ redactie Digi-tuub
Henk Koenraads	Lid namens Etten-Leur

Afdelingsvergaderingen:

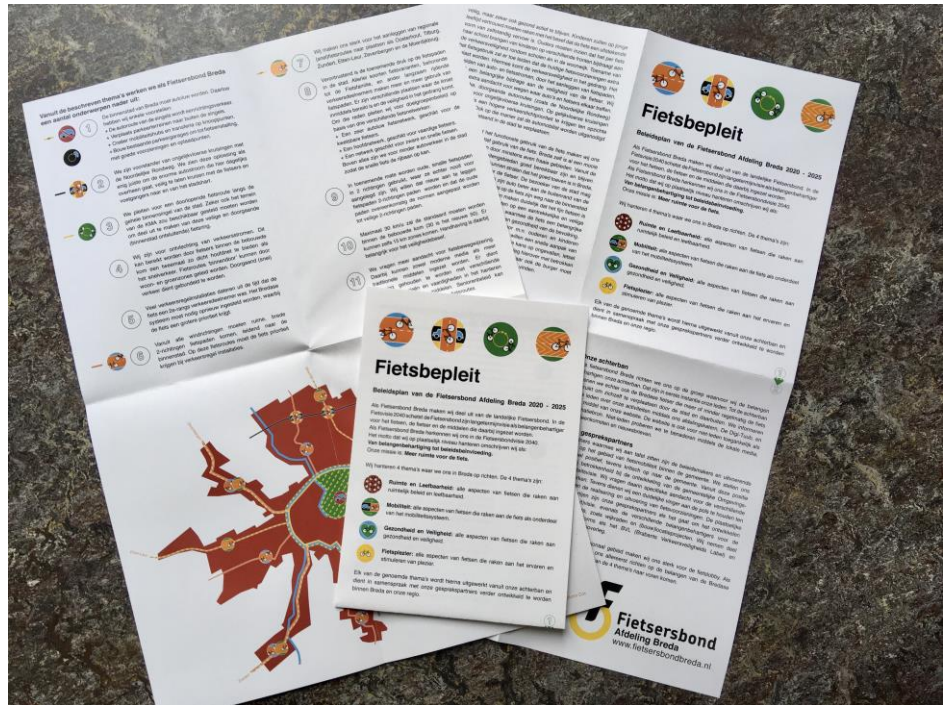
De afdeling Breda is tijdens het afgelopen jaar (in het post Corona jaar) 9 keer fysiek bij elkaar gekomen, voor een afdelingsvergadering in het Gemeenschapshuis Zandberg. Het jaarlijkse overleg met de afdelingen Oosterhout en Drimmelen heeft door omstandigheden niet plaatsgevonden. Er hebben zich het afgelopen jaar een aantal spanningen voorgedaan binnen onze afdeling. Daarin stond het functioneren van een van onze actieve leden centraal. Als antwoord daarop is een mediation traject ingesteld waarbij de hulp van de provinciaal vertegenwoordiger, Aad Smid, is ingeroepen. Een en ander heeft uiteindelijk geresulteerd in het besluit van Martin Pöttker om per direct zijn activiteiten voor onze afdeling te beëindigen.

Ons afdelingsblad de Digi-Tuub:

De Digi-Tuub is het afgelopen jaar slechts 1 maal verschenen, als Kerstnummer. De redactie wordt gevoerd door Ruud in't Veld. Kopij voor de Digi -Tuub werd aangeleverd door verschillende actieve leden. De inhoud is gevarieerd en bevat artikelen over Breda, algemene informatie over het fietsverkeer en fietsverhalen.

Beleidsplan 2020-2025:

Sinds 2020 werken met ons vernieuwde beleidsplan, wat luistert naar de naam Fietsbeleid. Het beleidsplan is opgebouwd rondom 4 thema's welke we ook terugzien in het beleidsplan van de landelijke Fietsersbond: 1. Ruimte en leefbaarheid; 2. Mobiliteit; 3. Gezondheid en Veiligheid; 4 Fietsplezier. Deze thema's worden uitgewerkt in een prioriteitenlijst van 11 punten. De prioriteitenlijst is richtinggevend voor onze houding en opstelling ten aanzien van de lokale fietsproblematiek. Wij zijn verheugd om verschillende van onze 11-puntenlijst terug te zien in diverse standpunten van lokale politieke partijen zoals deze zich geopenbaard hebben bij de Gemeenteraadsverkiezingen van het afgelopen jaar.



Het Groot Bredaas Fietsdebat:

Op 13 februari 2022 hebben we ons Groot Bredaas Fietsdebat georganiseerd. Daartoe waren alle actieve fracties in de Gemeenteraad uitgenodigd, inclusief enkele nieuwe fracties die meededen aan de verkiezingen. In totaal waren 10 politieke partijen aanwezig. Aan de hand van een uitgebreide lijst met stellingen werd in wisselende debat rondes gediscussieerd over de achtergronden van de stellingen. Hiertoe hadden we speciale katheder optellingen gemaakt, welke gebaseerd waren op voorzides van fietsen. Dit droeg bij aan een levendig en aantrekkelijk beeld van de debatten. Tevens waren er verschillende gastsprekers die stellingen introduceerden met levendig beeldmateriaal. Helaas liet de plaatselijke pers het afweten, zij schitterden door afwezigheid. Desondanks konden



we terugkijken op een zeer geslaagd evenement, wat zeker ook beaamd werd door de deelnemende partijen.

Overleg met de gemeente Breda:

In het bereiken van de door ons gewenste (fiets)voorzieningen zijn wij erg afhankelijk van de bereidheid van de gemeente Breda om in overleg te treden met ons. Te vaak hebben we de afgelopen jaren vast moeten stellen dat wij geen prioriteit kregen de plannenmakerij bij de totstandkoming van wegaanpassingen en fietsvoorzieningen. Wij konden slechts meepraten via de bekende kanalen zoals deze voor alle burgers van Breda beschikbaar zijn, zoals inspraakavonden en voorstellen in PlanBreda. Uiteraard zijn wij aanwezig op inspraakavonden zoals deze werden gehouden over de herinrichting van de Ignatiusstraat en ook over de Beverweg hebben wij ons licht laten schijnen tijdens de inspraakavond. Wij hebben gereageerd op plannen omtrent de herinrichting van het Oranjeplein en over het Wilhelminapark. Bij al deze plannen hebben wij sterk het gevoel beperkt serieus genomen te worden, omdat we pas aan het eind van de cyclus onze mening mogen geven. De plannen zijn dan veelal al uitgewerkt en onze voorstelwijzigingen leiden slechts tot standaard reacties. Wij blijven ons best doen om eerder gehoord te worden en om al in de ontwerpfase onze inzichten te kunnen delen.

In dat kader was het zeer prettig om in november een gesprek te hebben met de nieuwe wethouder van Verkeer, mevrouw Carla Kranenburg van Eerd. Of dat gesprek er veel toe bijgedragen heeft weten we niet, maar sinds dat gesprek zijn we in ieder geval vaker uitgenodigd door ambtenaren van de gemeente.

Oostflank:

Al jaren sleept de herinrichting van de zg. Oostflank (het deel vanaf het Park Valkenberg, via de Vlaszak, Kloosterplein tot aan de Oude Vest) voort. Reeds jaren geleden waren wij aanwezig op inspraakavonden en ook hebben we hier al eerder met betrokken projectleiders over aan tafel gezeten. Afgelopen najaar ontvingen wij een uitnodiging om opnieuw met ambtenaren van de gemeente naar deze (hernieuwde) plannen te kijken. Er lijkt nu toch eindelijk schot in dit project te komen en gelukkig kunnen we hier nu in dit stadium van de ontwerpfase over meepraten.

Snelfietsroute Tilburg-Breda, binnenstedelijk gebied:

Al jaren worden er plannen gemaakt om de snelfietsroute Tilburg Breda aan te sluiten op bestaande fietsroutes binnen de gemeentegrens van Breda. Het deel bij de Heerbaan is voorgaande jaren niet overeenkomstig onze wensen uitgevoerd, en inmiddels wordt er nagedacht over het tracé vanaf de Heusdenhoutsestraat langs de Ignatiusstraat. Het plan van de gemeente is om deze route te laten lopen via de Robijnstraat en dan na 2 haakse bochten aan te laten sluiten op het nieuw aan te leggen 2-richtingenfietspad langs de zuidzijde van de Ignatiusstraat. Ook hier hebben we onze mening kenbaar gemaakt op de inspraakavonden en via PlanBreda, waarbij wij voorstellen om het tracé van het 2-richtingen fietspad door te trekken over de gehele lengte van de Ignatiusstraat, tot aan de afslag met de Monseigneur Leijtenstraat. Vandaar zou een soepelere overgang naar de Heusdenhoutsestraat mogelijk zijn.

Afdeling Etten-Leur:

Kees Mensen heeft zich begin 2022, naast Henk Koenraads aangesloten bij de afdeling Etten-Leur. Met zijn tweeën hebben we het afgelopen jaar de afdeling gestalte kunnen geven.

Gemeenteraadsverkiezingen:

In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen hebben we ons gepresenteerd bij een groot aantal politieke partijen. Samen met D66 hebben we een thema-avond Mobiliteit georganiseerd. Een succesvolle avond met veel belangstellenden o.a. uit de plaatselijke politiek. Op de verkiezingsdagen zijn we actief geweest op de stembureaus. De opbrengsten zijn gestort in de Fietsersbondkas.



Contact met de gemeente:

Er zijn een aantal bijeenkomsten geweest met de ambtenaar voor mobiliteitszaken, waar we aandacht hebben gevraagd voor de fietsverkeersknelpunten.

Een greep uit de besproken punten.

- Opheffen van de fietsoversteekplaats bij het station
- Ontbreken overdekte fietsenstalling bij de nieuwbouw van de Nobelaer.
- Wens tot een tweerichtingen fietspad tussen Lage Vaartkant Lichttorenhoofd (wordt door de gemeente opgepakt)
- Doortrekken fietspaden Bisschopsmolenstraat
- Voorrangsregeling aanpassen Markt
- Plan tot het verplaatsen van de fietsenstalling Burchtplein voor AH.

Tevens hebben we kennis gemaakt met de nieuwe wethouder, Jean-Pierre Schouw waarbij een groot aantal knelpunten ter sprake is gekomen.

Met Pierre van Damme hebben we een gesprek gehad over de Toeristische Visie voor Etten-Leur.

Zijn er fietscafés, waar zijn oplaadpunten voor elektrische fietsen, fietsroutes, e.d.

Doortrappen:

Voor de uitvoering van dit landelijk project met als thema, Veilig fietsen tot je 100^e, hebben we van de gemeente een forse subsidie ontvangen.

Op 18 juli organiseerden we samen met Veilig Verkeer Nederland, Buurtsportcoaches, KBO's en een plaatselijke fietsenzaak een succesvolle thema dag.

De dag bestond uit een workshop waarbij V.V.N. aandacht besteedde aan de veiligheid op de fiets en de verkeersregels



De fietsenzaak presenteerde een aantal e-bikes die zeer geschikt zijn voor ouderen i.v.m. kleinere wielen en brede banden. Ook werden fietsspiegels en helmen gedemonstreerd. Op het buitenterrein hielpen de buurtsportcoaches belangstellenden op weg om veilig en vertrouwd op een e-bike te zitten. De dag werd bijgewoond door zo'n 40 mensen.

Samen Gezond Etten-Leur

Als Fietsersbondafdeling maken we deel uit van dit platform. Het bestaat uit een groot aantal organisaties, die gericht zijn op het verbeteren van de fysieke en mentale gezondheid. Denk daarbij aan sportclubs, fysiotherapeuten, buurtsportcoaches, leefstijlcoaches enz.

Regelmatig worden bijeenkomsten georganiseerd waarbij ervaringen worden uitgewisseld. In februari van dit jaar werd er een goed bezochte Vitaliteitsmarkt gehouden waarbij we ons als Fietsersbond hebben gepresenteerd.



Provincie:

We worden betrokken bij de reconstructie van de provinciale wegen N389 (Etten-Leur – Zevenbergen) en N640 (Eten-Leur-Hoeven)

Paaltjesactie:

Parallel aan de landelijke actie hebben we in afspraak met de wethouder en de verkeersambtenaar alle paaltjes op de fietspaden geïnventariseerd.

De uitslag hebben we aan de gemeente voorgelegd.

Hoofdconclusie: Vrijwel geen enkel paaltje voldoet aan de aanbevelingen van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek)

Landelijke Fietsersbond

We zijn met de regio West Brabant in gesprek.

Daaronder vallen de gemeente Roosendaal, Bergen op Zoom, Breda, en Etten-Leur.

We kijken dan wat we individueel doen en waar we van elkaar kunnen leren.
Hoe vertalen we het Nationaal Toekomstbeeld Fiets naar een regionaal Mobiliteitsplan.

3. A. Reguliere activiteiten

Brabants Veiligheidslabel (BVL)

Het BVL is een keurmerk voor basisscholen en hét bewijs dat verkeersveiligheid structureel deel uitmaakt van het schoolbeleid. Scholen die voldoen aan vastgestelde criteria ontvangen een financiële bijdrage. In de gemeente Breda zijn dat rond de 40 basisscholen.

Als Fietsersbond nemen wij deel aan het scholenoverleg dat 4 maal per (school)jaar plaatsvindt. Daar bieden wij aan te assisteren bij (fiets)activiteiten in het kader van de verkeersveiligheid. In het najaar van 2022 deden wij – deels samen met Veilig Verkeer Nederland – de fietscontroles bij de Spindel en de Toermalijn in Bavel, de Dirk van Veenschool in Zandberg en de Olympiaschool in de Haagse Beemden.

Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda:

Wij blijven ons inzetten voor meer stallingscapaciteit in de binnenstad van Breda. Vooral bij evenementen blijkt dat de bestaande fietsenstallingen onvoldoende plaatsen bieden om het (toenemende) aanbod van fietsen veilig te kunnen garanderen. De gemeente is afgelopen jaar overgestapt op een barcodesysteem wat prima lijkt te werken in de gratis stallingen die de gemeente aanbiedt. Met dit systeem blijven we vragen om extra plaatsen voor fietsenstallingen, want ook wij maken ons zorgen over de vrije plaatsen die fietsers zichzelf toe-eigenen om hun fietsen te stallen. Een betere regulering zou een verrommeling van het straatbeeld zeker kunnen verminderen.

Fietsverlichting controle actie:

Op 9 en 10 december hebben wij deelgenomen aan de controle actie op fietsverlichting welke uitgevoerd werd door de lokale afdeling van VVN. Wij constateerden toen tevens dat de fietsenstalling bij de haven overvol was en dat er geen alternatieve voorziening waren voor fietsers om hun karretje te stallen. Buiten dat was de controle actie op zich geslaagd.

Verkeers Veiligheids Overleg (VVO):

Aan dit overleg nemen de volgende partijen deel: vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Nederland (VVN), Fietsersbond afdeling Breda (FBB) en ambtenaren van de gemeente. Het overleg vindt in principe 4 x per jaar plaats in het stadskantoor.

Aan de orde kwamen onder meer:

Algemeen: Verkeersstromen - bebording - (fout)parkeren - het verkeersveiligheidsrapport zoals besproken met gemeentebestuur en betrokken ambtenaren.

Inrichting Stationslaan.

Verkeersonveilige situaties, gebruik van (digitale) gegevens van kruispunten en (vooral) wegvakken. Informatie over digitale afstelling van verkeerslichten.

Staat van het wegdek en keuzes voor onderhoud. In 2023 zal dit verder worden toegelicht.

Meer specifiek voor fietsers en voetgangers: Veilig oversteken - fietsstraten - shared space - de snelfietsroute naar Tilburg – horeca terrassen versus toegankelijkheid en fietsparkeren.

Rotonde Heerbaan; voorrang voor fietsers wijkt hier af van de situatie op andere rotondes in de bebouwde kom. Vraag naar Gemeente: wat zijn de eenduidige criteria binnen Breda?

Ontwerpers moeten beter kijken naar landelijke richtlijnen en die ook toepassen
Ronde Doornboslaan/ Groenedijk: fietsers moeten hier ineens over het rijweggedeelte,
terwijl de andere kant een vrijliggend fietspad heeft. Hier is ons inziens ruimte genoeg voor
vrijliggende fietspaden rondom. Helaas is hiervoor onvoldoende budget beschikbaar.
Fietspaaltjes. Mede dankzij onze leden in Breda zijn alle fietspaaltjes in Breda in beeld
gebracht. Ook de gemeente vindt dat de meeste overbodig zijn en verwijderd kunnen
worden. Dit zal in 2023 afgerond worden.

3. B. Speerpunten

Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout:

Vanuit de provincie wordt de aanleg van snelfietsroutes gestimuleerd. Landelijk spreekt men
inmiddels van Doorfietsroutes, Brabant houdt het nog bij de term snelfietsroutes. Het
betreft hier veelal langlopende plannen waarvoor de concretisering vaak jaren op zich laat
wachten. Zo wordt al jaren gebakkeleid over het tracé van de snelfietsroute Tilburg-Breda,
welk voor het deel tot aan Rijen inmiddels gerealiseerd is. Het deel van Rijen naar Breda laat
nog op zich wachten. Ook zijn er plannen voor het traject Breda-Oosterhout, maar ook
daarover is met het nog lang niet eens. Voor zover mogelijk proberen we daarin mee te
praten.

Aan de andere kant van Breda ligt het fietspad naar Etten-Leut, wat door de gemeente Breda
vaak ten onrechte wordt aangeduid als snelfietsroute. Helaas voldoet het fietspad niet aan
de criteria welke voorgeschreven worden voor een snelfietsroute. Zeker wat betreft breedte
en voorrangsregels valt hier nog de nodige winst te behalen. Wel is op dit tracé afgelopen
jaar een knelpunt verdwenen in de vorm van de nieuwe ondertunnelde rotonde bij de
Leursebaan / Labc. Wij waren bij de opening hiervan aanwezig.

4. Continuïteit

Financiële verantwoording:

Jaarlijks ontvangt een afdeling een bijdrage van de Landelijke Fietsersbond. Deze bijdrage
wordt vastgesteld naar rato van het aantal leden, die in het gebied van de afdeling wonen.
Deze bijdrage vormt het budget, dat voor een jaar ter beschikking staat.

De uitgaven van de afdeling declareert de penningmeester bij het Landelijk Bureau, die deze
uit het budget vergoedt.

Een overzicht van de uitgaven van 2022:

- Onkosten voor de organisatie van het Groot Bredaas Fietsdebat € 321,55
- Zaalhuur voor de maandelijkse vergaderingen: € 250,-
- Consumpties tijdens deze vergaderingen: € 330,50.
- Etten leur € 330,-
- Representatie voor de actieven € 58,-
- Dit maakt het totaal van uitgaven van € 1290,50.

Contact met de Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen:

We hebben een goede samenwerking met Oosterhout en Drimmelen die beiden ook een
plaatsje op de website van de Fietsersbond afdeling Breda hebben. Verder vergaderen we

ieder jaar éénmaal gezamenlijk met onze burens. De afgelopen 2 jaar is door omstandigheden de gezamenlijke vergadering niet doorgedaan.

Website:

Sinds enige tijd hebben we een geheel vernieuwde website waar Breda, Etten-Leur, Oosterhout en Drimmelen een plaats hebben gevonden. De website mag zich verheugen in een groeiend aantal bezoekers, zeker nu hij weer via de zoekmachines goed vindbaar is. Aandacht aan de kant van onze Fietzersbondafdelingen moet steeds gericht zijn op het aanleveren van nieuwe kopij om de website actueel en interessant te kunnen houden. Verder stellen we het op prijs als u als bezoeker ons ook van input voorziet en reageert op wat u van belang acht, zie bijvoorbeeld onze 'Meldpunt' pagina. Maar ook de artikelen in onze 'Digi-Tuub' het huisorgaan van de afdeling Breda en Etten-Leur zijn van belang en geven de mogelijkheid om hierop te kunnen reageren. Verder hebben wij ook een Facebookpagina, waarop het laatste nieuws vermeld wordt.

Ledenbestand van Breda en Etten-Leur

Het aantal leden in 2022 was 283 leden. In 2021 waren dit 281 leden, wat neerkomt op een stijging met 2 leden. De dalende tendens van de voorgaande jaren is hiermee omgebogen naar een hele lichte stijging.

N.B. : (de plaatsen Zundert, Rijsbergen en Wernhout worden vanaf het jaar 2022 niet meer opgenomen in het ledenbestand van Breda/Etten-Leur.)

Opgemaakt, 9 mei 2023, te Breda.