

Jaarverslag 2023

Inhoud.

1. Inleiding

2. Afdeling

- Actieve leden
- Afdelingsvergaderingen
- Afdelingsblad de Digi-Tuub
- Beleidsplan 2020-2025
- Het Groot Bredaas Fietsdebat
- Overleg met de gemeente
- Oostflank
- Snelfietsroute Tilburg-Breda, binnenstedelijk gebied
- Etten-Leur

3. A. Reguliere activiteiten

- Brabants Verkeersveiligheids label (BVL)
- Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda
- Fietsverlichting controle actie
- Verkeers Veiligheids Overleg (VVO)

3. B. Speerpunten

- Snelfietsroute Breda-Tilburg, Breda-Oosterhout en Breda – Etten-Leur

4. Continuïteit

- Financiële verantwoording
- Contact met Fietsersbond afdelingen Oosterhout en Drimmelen
- Website
- Ledenbestand

1. Inleiding

De Fietsersbond afdeling Breda is een onderafdeling van de landelijke Fietsersbond. De afdeling stelt zich ten doel de lokale belangen van de fietsers in Breda en omstreken te behartigen. Onder onze afdeling vallen ook de afdelingen van Etten-Leur en Zundert. Etten-Leur heeft sinds enkele jaren een eigen enthousiaste groep vrijwilligers. Zundert kent geen aparte afdeling. In de beschrijving hieronder worden de diverse activiteiten van onze afdeling gedurende het afgelopen jaar uiteengezet.

2. Afdeling

Actieve leden:

Onderstaande leden waren in 2023 bestuurlijk en/of redactioneel actief:

Ruud Janssens	Voorzitter
Ruud in 't Veld	Vervangend Voorzitter, Secretaris, Webmaster/ Redactie Digi-Tuub
Piet Brosens	Penningmeester/ secretariaat
Marieke van Hoof	Notulant
Otto Knitel	Lid
Ruud van der Mast	Lid
Henk Koenraads	Lid namens Etten-Leur
Kees Mensen	Lid namens Etten-Leur

Afdelingsvergaderingen:

In het kalenderjaar 2023 heeft de afdeling Breda - Etten Leur 10 keer vergaderd in het Gemeenschapshuis Zandberg, waarvan 1 keer samen met de afdelingen Oosterhout en Drimmelen.

Om persoonlijke omstandigheden heeft Ruud van der Mast zich begin van dit jaar terug moeten trekken als actief lid, wat een spijtig verlies voor onze afdeling betekent.

Beleidsplan 2020-2025:

Ook het afgelopen jaar was het voorliggende beleidsplan Fietsbepleit nog steeds richtinggevend in de werkwijze welke ons voorstaat. Van de 11 speerpunten zijn op slechts enkele gebieden lichte verbeteringen waarneembaar. De meeste punten zijn nog steeds actueel en vragen nog voortdurend om aandacht aan te blijven besteden. Zo werkt de gemeente gestaag



aan het doortrekken van een fietsroute over de Binnensingel, al zal het laatste deel langs de KMA nog lang op zich laten wachten. Ook is hier en daar een lichte verbetering waarneembaar in de afstelling van verkeerslichten, al blijft de auto veruit prioriteit nummer 1 houden. Anderzijds blijft de urgentie voor het verbreden van fietsroutes zeer groot. De drukte op de fietspaden neemt, zeker in de spitsuren, regelmatig gevaarlijke proporties aan. Mooi is te zien dat enkele politieke partijen in de gemeente wel degelijk naar ons beleidsplan kijken en er zelfs mee werken ter verbetering van de situatie voor fietsers in Breda. Al leidt dat laatste nog niet tot hoopgevende verbeteringen.

Overleg:

met de gemeente Breda:

Naast het Verkeers Veiligheids Overleg (zie 3A) hadden wij in 2023 twee keer een apart overleg met projectleiders van de gemeente over zaken die vooral de fiets betreffen. Tot onze tevredenheid vroeg men ons zelfs in een aantal gevallen om al in een vroeg stadium constructief mee te denken. Dit betrof voornamelijk zaken rond herinrichting zoals bijvoorbeeld de Oostflank. Verder blijven wij uiteraard ook de bekende kanalen actief volgen, zoals inspraakavonden en voorstellen in PlanBreda.

Provinciaal/ Regionaal overleg Fietsersbond:

In 2023 hebben we 1 keer een fysiek Provinciaal overleg in Tilburg bijgewoond met de diverse afdelingen binnen de provincie. Hier is o.a. Het netwerk van provinciale fietsroutes besproken, naast een lezing van Marco te Brömmelstroet over fietsontwikkelingen in de toekomst. Tevens hebben we deelgenomen aan een drietal online regiobijeenkomsten met enkele afdelingen in West-Brabant, onder leiding van Daan van der Burgh van het landelijk bureau.

Fietstocht met wethouder, 15-05-2023

Op 15 april hebben we de wethouder mobiliteit uitgenodigd om met ons samen een fietstocht te houden langs een aantal knelpunten die wij als Fietsersbond ervaren in onze gemeente. Naast een aantal punten aan de Binnensingel hebben wij de wethouder ook gewezen op de lastige situatie op en rond de Ginnekenmarkt.

Een uitgebreid verslag met foto's en filmpje van is te vinden op BredaNu:

► <https://www.fietsersbondbreda.nl/wethouder-quaars-fietst-langs-knelpunten>

Noot: het wethouderschap voor mobiliteit is het afgelopen jaar 2 maal van persoon gewisseld. Dit is wat ons betreft niet bevorderlijk voor de continuïteit van het beleid op dit terrein.



Oostflank: Over de herinrichting van de Oostflank, grofweg het gedeelte tussen de het park Valkenberg, de Claudius Prinsenlaan en de Oude Vest, hebben we het afgelopen jaar twee maal met de betreffende projectleider van de gemeente aan tafel gezeten. Dit heeft mede geresulteerd in enkele aanpassingen voor de fietspaden ter plaatse. Het ziet er naar uit dat de geplande herinrichting in 2024 een aanvang zal krijgen en dat daarmee een gedeelte van de beknellende fietsroute langs de oostkant van de binnenstad tot het verleden zal gaan behoren. Over de aansluiting van het gedeelte naar de Keizerstraat zijn we nog niet tevreden, maar de definitieve herinrichting hiervan wacht op de beëindiging van de bouwwerkzaamheden aan het voormalige postkantoor.

Deelname landelijke vrijwilligers dag:

Op 7 oktober heeft onze voorzitter deelgenomen aan de landelijke vrijwilligers dag van de Fietsersbond, welke sinds lange tijd weer eens gehouden werd. Dit jaar was de gemeente Haarlem gastheer. Naast een aantal persoonlijke presentaties van diverse afdelingen (waaronder die van onszelf) kregen we een fietstocht aangeboden door een groot gedeelte van Haarlem, welke ons leidde langs diverse knoop- en knelpunten waar de afdelingen Haarlem mee bezig is. Dit gaf ons een inkijk dat andere gemeenten met soortgelijke problemen worstelen als wij in Breda.

3. A. Reguliere activiteiten

Brabants Verkeersveiligheids Label (BVL)

Het BVL is een keurmerk voor basisscholen die daarmee aantonen dat verkeersveiligheid structureel deel uitmaakt van het schoolbeleid. Scholen die voldoen aan vastgestelde criteria ontvangen een financiële bijdrage. In de gemeente Breda zijn dat rond de 40 basisscholen.

Als Fietsersbond nemen wij zo veel mogelijk deel aan het scholenoverleg dat 4 maal per (school)jaar plaatsvindt. Daar bieden wij aan te assisteren bij (fiets)activiteiten in het kader van de verkeersveiligheid.

In het jaar 2023 deden wij fietscontroles bij de Spindel en de Toermalijn in Bavel, waar ook betrokken ouders meededen. Bij de Olympiaschool heeft één van ons geassisteerd bij de fietscontroles en ook bij het praktisch verkeersexamen. Bij de Petrus en Paulusschool deden wij naast de controles ook een oefenronde met leerlingen, ter voorbereiding op het praktisch verkeersexamen. Helaas kregen wij hier de indruk dat de gemiddelde fietsvaardigheid achteruit gaat. Tenslotte de Dirk van Veenschool. Hier controleerden wij de fietsen van maar liefst 6 groepen, een hele klus. Helaas kunnen wij niet alle aanvragen van scholen honoreren. Het is dan ook goed wanneer ook ouders, (ondersteunend) personeel en stagiaires zich hiervoor inzetten.



Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda:

Wij hadden in 2023 geen overleg met het Parkeerbedrijf. Wel kwam het onderwerp “fietsparkeren in de binnenstad” aan de orde in het Verkeers Veiligheids Overleg.

Verkeers Veiligheids Overleg (VVO):

Het VVO is een overleg van ambtenaren van de gemeente, vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Nederland (VNN) en de Fietsersbond afdeling Breda (FBB). Ook in 2023 waren er 4 bijeenkomsten in het stadskantoor en wel in februari, mei, september en december.

Veel van de onderwerpen uit 2022 kwamen terug. Een selectie:

- Onveilige en hinderlijke routes en situaties. Onder andere de vele horecaterassen aan de haven en op de Ginnekenmarkt die in de Coronaperiode flink zijn uitgebreid. Voor voetgangers en fietsers zijn deze een crime.
- Verkeersongevallen in Breda. Na een toename in '21-22' nam het aantal dodelijke slachtoffers in 2023 weer af tot het niveau 2019 van vóór Corona. Zeer hoog scoort de kruising van Haagweg met de Weerijssingel. Aanleg van een drempel is hier helaas niet aan de orde, omdat de brandweer snel moet kunnen uitrukken vanuit de nabijgelegen kazerne.
- De staat van het wegdek en onderhoud. Keuzes, dilemma's, prioriteiten. Voorbeeld: wat betreft verharding (asfalt of tegels) zal de afdeling Civiel andere keuzes maken dan gas- en waterbedrijven. En een geplande aanleg van bv stadsverwarming of glasvezel zal leiden tot uitstel van onderhoud.
- Paaltjes die gevaarlijk of hinderlijk zijn voor fietsers. Mede dankzij onze leden zijn alle fietspaaltjes in beeld gebracht, Na inventariseren door de gemeente blijkt het te gaan om 42 locaties. De afdeling Beheer wil voor de Kerst aangeven welke dat zijn, waarna in maart 2024 moet worden begonnen met het verwijderen.

Fietsparkeren in de binnenstad.

Na onderzoek is er een overzicht gemaakt van fietsnietjes en stallingen met toezicht.

Conclusie: er zijn meer nietjes nodig, de vraag is: waar? Ook moeten er eigenlijk 3 nieuwe stallingen komen, bij voorkeur bij Oude Vest en Kraanstraat. Probleem is het verkrijgen van geschikte locaties en/ of panden.

- De Stationslaan aan de achterzijde van het station.

Hier is regelmatig sprake van irritatie, overlast en onveilige situaties, zoals foutparkeerders op de middenberm, ontoegankelijke fietspaden door bouwwerkzaamheden en **onnodig langdurige afzettingen vanwege die bouwwerkzaamheden.**

Fietsverlichting controle actie: In het afgelopen jaar hebben wij als Fietsersbond een maal deelgenomen aan een fietsverlichting controle actie welke door Veilig Verkeer Nederland geïnitieerd werd. Deze keer maakte de actie deel uit van een grote auto-verlichting controle, waarbij het accent nadrukkelijk op autoverkeer kwam te liggen. Voor de fietsers voelden wij ons een beetje buiten de boot vallen. **Wel is er voor januari 2024 een actie gepland die speciaal op fietsers is gericht.**

3. B. Speerpunten

Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout: Op het gebied van de aanleg van de snelfietsroute (tegenwoordig spreekt met liever over “doorfietsroutes”) zijn het afgelopen jaar weinig of geen vorderingen gemaakt. De plannen liggen nog steeds op tafel, maar van

uitvoering lijkt vooralsnog niet veel te komen. Over de entree van de doorfietsroute in de gemeente Breda vanuit Tilburg waren en zijn wij nog steeds niet enthousiast. Daar hopen we op een later moment nog eens op terug te komen.

4. Continuïteit

Financiële verantwoording:

Financieel verslag fietsersbond afdeling Breda/ Etten Leur
Afdracht landelijk bureau 1640 euro

Uitgaven:

Vergaderkosten	478,50
Ledenbinding	469,65
Administratie	344,83
Reiskosten	234,85
Totaal	1527,93

Project doortrappen eigen budget
Etten/Leur 730 Euro

Contact met de Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen:



We hebben een goede samenwerking met Oosterhout en Drimmelen die beiden ook een plaatsje op de website van de Fietsersbond afdeling Breda hebben. Verder vergaderen we ieder jaar éénmaal gezamenlijk met onze burens. Afgelopen jaar was dat in mei. In zowel Oosterhout als Drimmelen heeft men te maken met een zeer beperkte inzet van actieven, waardoor het vele werk op de schouders van weinigen komt te liggen.



Website:

De website is al even geleden geheel vernieuwd, met meer mogelijkheden op het gebied van o.a. de interactie met de leden, waar nu al steeds meer gebruik van wordt gemaakt door de leden. Voorbeelden: de Polls, antwoordformulieren, reactieformulieren, het meldpunt, reacties op de Digi-Tuub artikelen etc. etc.

Ons streven is om dit contact verder uit te bouwen op de diverse terreinen.

Ledenbestand van Breda en Etten-Leur :

- Aantal leden op dit moment: 306 (Breda en Etten-Leur samen)

Leden met een bij ons bekend e-mailadres: 223

Leden zonder een bij ons bekend e-mailadres: 83

- Het aantal leden is toegenomen, in 2022 waren het 283 leden en in 2023 waren het 306 leden, een toename van 23 leden in 2023/2024.