



## JAAROVERZICHT 2023 FIETSERSBOND AFDELING OOSTERHOUT

4 januari 2024

### Algemeen

Het is nog steeds wenselijk dat het bestuur uitbreidt zodat de Fietsersbond afdeling Oosterhout blijft bestaan. Twee bestuursleden is te weinig.

Daarom weer de oproep: **meldt u aan** om te kijken of u direct of in de toekomst deel zou willen uitmaken van het bestuur. De gezamenlijke leeftijd van beide bestuursleden is 154, met een leeftijdsverschil van 11 jaar. Enige verjonging kan dus geen kwaad!

Ook als u enige aanbeveling hebt tot verbetering van het fietsverkeer in onze gemeente, aarzel dan niet om dit aan te geven zodat we er aandacht aan kunnen geven!

### Fietsverlichtingsactie

Zoals u wel gemerkt zult hebben, hebben we na de coronaperiode de jaarlijkse fietsverlichtingsactie niet meer opgepakt. De reden is dat het eigenlijk een fietsreparatie-actie was geworden en dat er de laatste jaren steeds minder belangstelling voor was.

(In het algemeen is de fietsverlichting met de huidige technieken veel betrouwbaarder dan met de ouderwetse dynamo.)

### Fietsbrug De Zwaikom

Tot ons verdriet moeten we toch melden dat, zoals wij het constateren, de fietsbrug niet hoog op het prioriteitenlijstje van de gemeente staat. Echter de ontsluiting van de Zwaikom naar de Koningsdijk is voltooid.

### Project Wilhelminakanaal Zuid

Dit project betreft Parck Warande, Warandelaan, Lage Molenpolderweg, Paterserf en verder langs het Wilhelminakanaal.

In juni was er een inloopavond in het Oelbert-gymnasium waar verschillende plannen, gemaakt door Arcadis, voor belangstellenden ter inzage lagen. Dat waren er veel en uiteindelijk is daar wel een schifting gemaakt waarmee de meest vreemde constructies zijn verdwenen.

Uiteindelijk zal de gemeenteraad moeten beslissen.

De beschrijving zoals in het jaarverslag van 2022 blijft gelijk, behalve dan dat er inzage en inspraak geweest is in de plannen.

Te hardrijden van automobilisten blijft nog altijd een punt van aandacht. Een politieagent aanwezig op de inloopavond zei : als de weg niet als zodanig ingericht is, handhaven wij niet! Dat schijnt een instructie van hogerhand te zijn. Een bord alleen helpt dus niet!

Het geloof in de leesvaardigheid van autorijders is dus niet hoog! Dat zou ook met snelheid te maken kunnen hebben!

Het goede is dat het fietspad langs Wilhelminakanaal Zuid doorgetrokken gaat worden tot de Eikdijk. Omdat men echter overweegt de knip weg te halen zouden wij dat fietspad verder doorgetrokken willen zien, zeker tot Het Perk, daar waar de Denariusstraat begint. Echter vanwege financiële zorgen bij de gemeente zal een en ander nog wel even duren.

## Fietspad Statendamweg

Ook dit project zal nog wel enige tijd duren, vanwege de eerder genoemde financiële zorgen bij de gemeente. Maar het blijft onze aandacht houden. Wij zijn ook van mening dat er een aansluiting moet komen naar het Kromgatfietspad.

## Fietsenstallingen

De fietsenstalling op de Markt blijft knudde ondanks het VeloComfort systeem. **Het ziet er zeer onverzorgd uit.** Het is een groezelig geheel. De fietsbezetting is duidelijk ondermaats. Er is alleen cameratoezicht en de omgeving is guur en buitengewoon onaantrekkelijk. Waterplassen in de regentijd maken alles nog erger.

Het verschil in gebruik met de stalling op Arendshof is kenmerkend voor het verschil in uiterlijk en gemak.

## Hoogstraat

Er is verder overleg gevoerd m.b.t. de Hoogstraat en de toekomstige aanpassingen, evenals de inrichting van de N629 in Oosteind als de weg verder ingericht mag worden.

De werkzaamheden zouden in 2023 beginnen, maar daar is nog niets van te merken.

De Hoogstraat zal afgesloten worden voor autoverkeer naar Oosteind maar de fietser kan doorrijden en via een onderdoorgang in Oosteind komen. Ook zal de Hoogstraat bij de Kloosterdreef opnieuw worden ingericht als een parkje.

Verder zijn we aanwezig geweest bij een bijeenkomst over de nieuwe wijk Ter Horst, over de A27, in Oosteind. Het plan is een wijk in te richten met prioriteit voor openbaar vervoer en de fiets en een beperkt aantal parkeerplaatsen voor de auto.

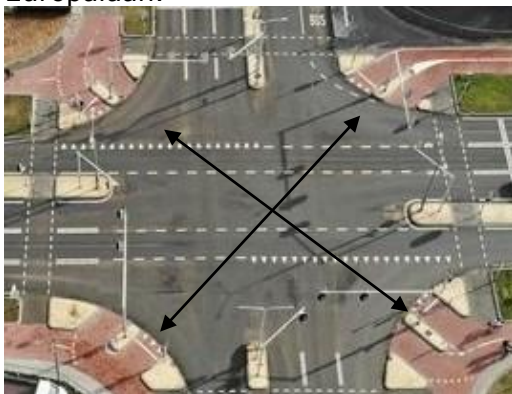
## Oosteind

De Provincialeweg wordt opnieuw ingericht waarbij een gedeelte 30 km/h zone wordt.

## Burgemeester Holtroplan

Van enig begin van de werkzaamheden in 2024 is nu nog niets te merken.

De gemeente wil, tegen ons advies in, een 2-richtingen fietspad aan de westzijde maken. Wij vinden dit kostbare plan geen goed idee omdat fietsers van zuid naar noord moeten oversteken als zij naar het winkelcentrum "Zuiderhout" gaan en in ieder geval bij de Europalaan.



Zoals in het vorige jaarverslag stond geschreven, was het kruispunt Holtroplan/Europalaan/Slotlaan/Paterserf niet in de plannen meegenomen. Omdat zoals we al eerder schreven dit te gek was om te geloven, hebben we het idee van een diagonaal fietspad (zie foto) naar de gemeente gestuurd om toch de fietsoversteken goed te laten verlopen. Men heeft de ontvangst van ons idee bevestigd en daar moeten we het voorlopig mee doen. Echter, anders dan op de foto, zouden de fietsstroken als streep over de weg moeten worden doorgetrokken om twijfel bij de fietser weg te nemen.

## Snelfietspad F58 Tilburg – Breda v.v.

Tilburg is klaar, Rijen is voor 95% klaar, Breda is klaar en Oosterhout heeft nog weinig gedaan, alleen in Dorst wordt onderzocht hoe het traject daar wordt gekozen. Dat is de stand van zaken. Zeer traag!

## Snelfietspad F629 Tilburg – Oosterhout - Dongen - Breda v.v.

Oosterhout wacht niet op Dongen en Tilburg stond 1 november in BN De Stem. De gemeenteraad steunt het plan om met het tracé van deze snelfietsroute dat op haar grondgebied ligt zo snel mogelijk aan de slag te gaan.

Dat klinkt mooi en is ook mooi, maar als andere projecten niet doorgaan vanwege geldgebrek dan is hier toch wel een vraagteken bij te plaatsen, want het deel van deze voorgestelde snelfietsroute dat nu langs het Wilhelminakanaal Noord ligt en doorloopt tot voorbij de Esdoornlaan is toch te beschouwen als een goed 2-richtingen fietspad.

## Overige activiteiten

- We blijven publiceren in Weekblad Oosterhout als we vinden dat de fietser niet de rechten krijgt die ze verdient.
- We zijn het nog steeds eens met de landelijke actie van de Fietsersbond om binnen de bebouwde kom de verkeerssnelheid terug te brengen naar 30 km/uur. Dit is geen autootje pesten, zoals dikwijls wordt gesuggereerd, maar het is het leefbaar en prettig maken van de omgeving voor iedereen. Het lost op of vermindert ook de wachttijden/beginnende verkeersinfarcten bij de in Oosterhout bekende knelpunten.
- Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht hebben reeds maatregelen in gang gezet. Waarom blijft Oosterhout achter?  
De gemeente ziet dit anders. Alles voor de auto is het devies. Dat langzamer rijden een betere doorstroming geeft, maar ook en zeker op de vele fietspaden die slechts van het autoverkeer gescheiden zijn door witte strepen, wordt de veiligheid voor de fietser vergroot!
- We proberen nog steeds de gemeente te overtuigen om de rotonde bij het ziekenhuis niet te vervangen door verkeerslichten, omdat de fietser dan weer vaker voor een stoplicht moet stoppen.
- In maart bezochten we onze collega Fietsersbonden in Breda en Drimmelen.
- In augustus hadden we het jaarlijks overleg met wethouder Kastelijns over knelpunten voor de fietser.

Mailen kunt u ons via [oosterhout@fietsersbond.nl](mailto:oosterhout@fietsersbond.nl) en u kunt ons ook volgen op de website <https://fietsersbondbreda.nl/f-b-regio/f-b-oosterhout.nl>

Met vriendelijke groeten,

Jan ter HAAR	- tel: 0162 - 427178	(secretaris)
Henk Ligtenberg	- tel: 0162 - 431272	(penningmeester)