



**Fietsersbond**



Redactie BN De Stem  
t.a.v. dhr. Sjoerd Marcelissen

Betreft: Artikel BN De Stem van 25/9-2020  
"Weinig kans voor westelijke rondweg"

Oosterhout, 27 september 2020

Geachte heer Marcelissen, beste Sjoerd,

Met aandacht hebben wij het artikel over de Westelijke rondweg gelezen. Ook de opmerking "Politiek Oosterhout loopt er niet warm voor" zegt veel, ergens niet warm voor lopen, wil niet zeggen dat men er faliekant tegen is. De politiek van links tot rechts blijft een beetje vaag, het kan dus nog altijd gerealiseerd worden. Natuurlijk is zo'n plan nooit op korte termijn gerealiseerd, dat snapt iedereen.

Dinsdag 8 september j.l. waren we aanwezig in het gemeentehuis voor de ontmoeting 2<sup>e</sup> mobiliteitstafel. Wij, mijn Fietsersbond collega bestuurslid Henk Ligtenberg en ik. Voor aanvang van deze ontmoeting had ik tegen Henk gezegd dat ik ineens een argwanende gedachte had gekregen over het onderzoek naar een vrijliggend fietspad langs de Bergsebaan toentertijd geëntameerd door de VVD en Gemeentebelangen. Ik zei, zouden die twee partijen al voorgesorteerd hebben op de aanleg van de Westelijke rondweg? Want die Westelijke rondweg stond prominent op de lijst van te behandelen onderwerpen.

Tijdens de vergadering stelde ik deze vraag aan de ambtenaren van Oosterhout en Breda die onze tafel voorzaten (er waren twee gesprekstafels). Tot onze verbazing was het antwoord dat je dit wel zo kon zien en dat dit ook zo opgeschreven was. Nou, zei ik dan is dat wel in hele kleine lettertjes gedaan, maar goed we hadden dus iets gemist.

Wij, als Fietsersbond Afd.: Oosterhout hadden over dit onderzoek naar een vrijliggend fietspad langs de Bergsebaan een brief geschreven onder de titel "Onbehoorlijk bestuur" (27 mei 2019). Hierin had ik geschreven "als de vos de passie preekt, boer pas op je kippen". Had ik dus toch gelijk. Heeft men ons toch bij de neus gehad.

In het interview bij de ORTS, wat op deze brief volgde stelde de interviewer dat beide heren Dees Melsen van de VVD en Walther Hoosemans van Gemeentebelangen zo niet waren. Nou, dat is dus de vraag.

Wij stelden altijd dat het onderzoek naar dit vrijliggende fietspad een onderzoek was voor een fietspad van niks naar nergens, maar dat blijkt toch iets anders te zijn.

Zo'n vrijliggend fietspad, stellen wij, zal voor de fietser meer gevaar opleveren, want:

- gevaarlijke fietsoversteken van de Bergsebaan, en auto's die harder rijden!
- Gevaar bij de zandvlakte waar een fietspad uit het bos komt en waar bij zonnig weer veel mensen recreëren en vaak een ijscowagen staat.
- De weg gaat dwars door een recreatiegebied waar bij zonnig weer ook veel kinderen spelen.

De gemeente Breda heeft een probleem en Oosterhout moet het oplossen. Het "probleem" in Oosterhout is gewoon dat we 3 bruggen en 1 sluis in de doorgaande wegen hebben. Dat los je niet op als je het Wilhelminakanaal niet dempt!

Langzamer rijden is de oplossing om verkeer te doen doorstromen. Als het op de snelwegen kan, en het helpt gezien de afname van files, dan kan het zeker op de regionale wegen en de bebouwde kom.

Nu is er nog iets wat mij verbaasde tijdens die sessie van de 2<sup>e</sup> mobiliteitstafel en dat is dat men zei dat de Oosterhoutse raad er in meerderheid voor gekozen had dat Oosterhout een autostad zou blijven. Vaarwel Corona Impact Analyse!

Verbazingwekkend is dat Gemeentebelangen spreekt over "een proces van meerdere verkeersoplossingen" en de VVD dat "alle oplossingen onderzocht moeten worden".

Dat klinkt wel mooi, maar in de Corona Impact Analyse van de gemeente staat:

*Citaat: Goede en comfortabele fietsverbindingen met de omliggende plaatsen zijn belangrijk voor het bevorderen van het fietsverkeer en het terugdringen van de automobiliteit. Met name in de relatie met Breda en Raamsdonkveer liggen hier kansen.*

Einde citaat.

Het moet gezegd worden, behoudens de reactie van zowel de VVD en Gemeentebelangen, hebben ook de andere partijen hier toch ook niet aan gerefereerd. Is men dat vergeten?

In mei van dit jaar, om precies te zijn 19 mei, heeft de Fietsersbond Afd.: Oosterhout een schrijven naar de gemeenteraad/politieke partijen gestuurd over fietsen in de anderhalvemeter samenleving. Wij vonden en vinden dat best wel goede adviezen en vinden het jammer dat we hier niets van in toekomstig beleid terugvinden.

Nu als laatste, komt het ooit toch nog tot een westelijke rondweg, en dat is vermoedelijk als Breda Oosterhout geannexeerd heeft, leg er dan wel een snelfietspad naast zodat er doorgefietst kan worden naar Rotterdam en verder. Is er toch nog iets groens aan!

Jan ter Haar

Secretaris

Fietsersbond Afd.: Oosterhout