



Fietsersbond



Aan: Eline Swinkels
Accent Adviseurs

Oosterhout, 14 december 2020

Betreft: Fietspad langs de Statendamweg in Oosterhout en verder.

Beste Eline,

Naar aanleiding van de digitale werksessie m.b.t. het tracébesluit Oosterhout - Geertruidenberg van dinsdag 8 december voel ik namens de Fietsersbond Afd.: Oosterhout nog de noodzaak om enige aanvullende informatie te verstrekken. Informatie die uiteraard gepaard zal gaan met opmerkingen c.q. uitleg.

Met name de opmerking dat er wel laat door ons, Fietsersbond Afd.: Oosterhout, de aanleg van een fietspad langs de Statendamweg wordt aangekaart, heb ik wel mondeling weerlegd, maar dat wil ik nu nogmaals met bewijzen staven, want dit is onjuist. Het tegendeel is waar. Ik doe dit via deze brief omdat het plakken van een "sticky note" of "geeltje" niet de ruimte biedt voor een goede weergave van de gang van zaken. Reeds in 2015 werd door ons de noodzaak van een fietspad langs de Statendamweg aangekaart zoals ook aangetekend is in de bijgevoegde **Knelpuntenlijst 2015 bij punt 5** (Hier bijgevoegd). Het voorgaande verklaart ook duidelijk waarom wij vinden dat een fietspad langs de Statendam weg er moet komen en met de uitvoering van het Hooipolderproject door getrokken moet en kan worden langs de nieuw aan te leggen weg. **Niets uitzonderlijks, maar volkomen logisch en normaal!**

Het geringe enthousiasme van de gemeente Oosterhout voor ons verzoek tot een fietspad langs de Statendamweg blijkt ook uit het verslag van het **Najaarsoverleg 2016 blz. 2 en 3** (hier bijgevoegd), hoewel daar wel geschreven staat dat men contact zou zoeken met de gemeente Geertruidenberg. Ons is daar echter niets van gebleken!

Op 17 maart 2017 heeft de Fietsersbond Afd.: Oosterhout omtrent het onderwerp fietspad langs de Statendamweg en verder, **een brief geschreven** aan de Colleges van B & W van zowel Oosterhout als Geertruidenberg evenals aan de gemeenteraden van beide gemeenten (kopie hier bijgevoegd). Wij benadrukken in deze brief de scholieren van het Dongemond College en de recreatieve fietser, maar het geldt natuurlijk voor iedere scholier gaande naar en komende van Geertruidenberg en Oosterhout voor de respectievelijke opleidingen in beide gemeenten, evenals niet alleen de recreatieve fietser maar ook de forens vanuit beide gemeenten en niet te vergeten de carpoolplaats en dan bedoelen wij

één carpoolplaats voor zowel de bewoners uit Oosterhout als uit de gemeente Geertruidenberg.

Het antwoord van de gemeente Oosterhout van 3 mei 2017 (hier bijgevoegd) toont nogmaals haar tegenzin t.o.v. ons voorstel en eveneens vertolkt zij de **visie van Geertruidenberg** in haar antwoord van 29 mei aan ons, op een tegengestelde manier dan wij die ervaren (hier bijgevoegd. zie blad 1 en blad 4 2^e alinea m.b.t. carpoolplaats).

Uit de bovengenoemde correspondentie blijkt dat u, om tot een goed advies te komen, ook zeker contact moet opnemen met de gemeente Geertruidenberg.

Wij denken dat dit niet in uw onderzoeksopdracht omschreven staat, maar het getuigt wel van professionaliteit als u dit aan de orde stelt!

Hetzelfde geldt voor uw/jullie opmerking dat de gegeven onderzoeksopdracht zich beperkte tot de Oostkant van het Wilhelminakanaal.

Ook deze beperking geeft aan dat uw onderzoek is ingegeven om te komen tot een negatief advies m.b.t. het aanleggen van het door ons voorgestelde fietspad langs de Statendamweg.

Het is namelijk zo, dat de wijken De Contreien, Vrachelen, Vlindervallei, Den Hout (zeker het zuidelijke deel) via het fietspad langs de Bovensteweg gemakkelijk op het fietspad Statendamweg kunnen komen en zij dan ongehinderd door kunnen fietsen naar Geertruidenberg en Raamsdonkveer West (linksaf Geertruidenberg/rechtsaf Raamsdonkveer in) en zelfs naar de Keizersveersebrug en door naar Gorinchem.

Dit geldt ook voor de bewoners in Oosterhout centrum en Oosterhout Zuid, die via de Bredaseweg en Liederkerkestraat op een prachtig onbelemmerd fietspad door kunnen rijden. (**Zie ook verslag kennismakingsgesprek** met wethouder Witte. Hier bijgevoegd). Zoals u kunt lezen in dit verslag gaf mevrouw Witte aan wel voordelen te zien in de suggestie van de Fietsersbond. Laat nu net mevrouw Witte de nieuwe burgemeester zijn van de gemeente Geertruidenberg.

Het begrip "sociaal niet veilig" zoals het verwoord werd door de mevrouw van de "Oosterhoutse fietsdagen", geldt niet want op de belendende weg zal verlichting zijn en ook langs het fietspad kan verlichting aangebracht worden. Dit gezegd hebbende zal het door ons gewenste fietspad op sociale veiligheid elke andere nu bestaande verbinding overtreffen.

Wat betreft de Oude Veerseweg kunnen we u zeggen dat ze de reputatie heeft één van de gevaarlijkste wegen van Nederland te zijn. En sinds deze weg in september 2016 deze titel heeft verkregen is er niet schrikbarend veel aan veranderd. Dus waar praten we over?

In de werksessie werd ook de vergelijking in afstanden gegeven en hierbij kwam het fietspad langs de Statendamweg als lang uit de bus. In ieder geval langer dan de weg door de polder. Dit werd gepresenteerd als zeer negatief, want scholieren kiezen altijd voor de kortste weg werd er gezegd. Dat kan zijn en is ook dikwijls zo, maar het gaat ook over gemak en vanuit welke plek je vertrekt. Dat werd voor het gemak niet verteld, maar is toch wel belangrijk. Het vertrekpunt maar ook de plek van aankomst is namelijk wel degelijk van belang voor de af te leggen afstand.

Langer in weg kan wel degelijk korter in tijd zijn.

Een goed aangelegd 2 richtingen fietspad langs de Statendamweg aan de westkant van de nieuw aan te leggen afslag naar Geertruidenberg kan wel degelijk aan die eis voldoen en is zeker in het licht van het stimuleren van het fietsgebruik in het algemeen en de intentie van de provincie Brabant om voorop te lopen met de infrastructuur van snelfietspaden een prima voorbeeld. Het door ons gewenste fietspad past in deze visie.

Als tegenargument tegen de door u gepropageerde versie van: "scholieren kiezen altijd de kortste weg", breng ik in dat ik mensen ken die ieder stoplicht willen ontwijken en dus de route kiezen zonder enige belemmering. "Gang is alles" is hun slogan.

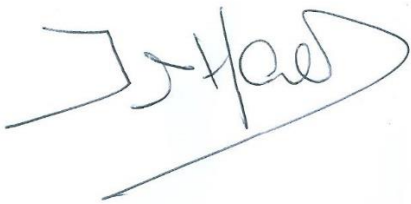
Aantasting van de ecologie werd ook als tegenargument door de gemeente in gebracht. Hoe durft men? De gehele aanleg van deze afslag is op zichzelf al een aantasting van de ecologie en niet te vergeten eveneens de aanleg van een zon-energiepark in de Oranjepolder. De ecologie wordt er aan de haren bijgesleept, dat hoort niet!

Alles draait natuurlijk ook om centen. Maar waarom horen wij niet dat de provincie benaderd is of zal worden om financieel bij te staan bij deze duidelijke verbetering in de infrastructuur van Oosterhout en de omringende gemeenten? Want het is wel degelijk een **verbetering van de lokale fietsinfrastructuur** en dat is toch wat vandaag aan de dag, in ieder geval met de mond, beleden wordt.

We weten dat dit project een project van lange adem is, zoals ik u vertelde leerde ik van onze eigen Oosterhoutse ambtenaren dat 6-7 jaar best snel is, maar enig enthousiasme helpt zeker in een snellere verwezenlijking van het project.

Met vriendelijk groeten,

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. ter Haar', written over a horizontal line.

Namens de Fietsersbond Afd.: Oosterhout
Jan ter Haar
Secretaris

Oosterhout@fietsersbond.nl