



Gemeente OOSTERHOUT  
t.a.v. de gemeenteraad  
Postbus 10150  
4900 GB - OOSTERHOUT

Oosterhout, 16 juni 2020

Aan de leden van de gemeenteraad van Oosterhout en Geertruidenberg.

Betreft: De wens om het fietspad langs de Statendamweg in Oosterhout door te trekken naar de nieuw aan te leggen weg naar Raamsdonksveer/Geertruidenberg en laten aansluiten op een fietspad langs de nieuwe verbindingsweg dat eveneens aangelegd zou moeten worden. Dit in relatie met het project Hoopolder.

Geachte dames en heren,

In Weekblad Oosterhout van 27 mei 2020 onder het hoofd "Kort gemeentelijk nieuws" werd verslag gedaan over het knooppunt Hoopolder en met name over de **doortrekking Statendamweg**.

Citaat: De op- en afrit 34 bij Raamsdonkveer komt te vervallen. Voor een goede bereikbaarheid van Raamsdonkveer zal een nieuwe verbindingsweg aangelegd worden vanaf op- en afrit 33 over "De Hillen" naar de rotonde Eendrachtsweg bij de Kloosterhoeve in Raamsdonkveer. Einde citaat.

De weg wordt daarna overgedragen aan de gemeente Geertruidenberg en de gemeente Oosterhout. Het College van B en W van Oosterhout heeft besloten om een overeenkomst met Rijkswaterstaat aan te gaan waarin beheer en onderhoud wordt overgedragen aan de gemeente Oosterhout. Zoiets zal ook gebeuren in Geertruidenberg.

In Oosterhout echter, moeten extra aanpassingen gedaan worden voor de composteerinrichting "De Hillen", ook daar sluit de gemeente een overeenkomst af met Rijkswaterstaat. En nu komt het: Citaat: **Dit omvat aanpassingen aan de composteerinrichting, verbetering van de lokale groenstructuur en verbetering van de Statendamweg**. Einde citaat.

In BN De Stem van 10 juni j.l. staat zelfs, citaat: Een **gloednieuwe verbindingsweg** gaat vanuit Oosterhout door de polder naar Raamsdonkveer. Het gaat er Rijkswaterstaat en de gemeenten Geertruidenberg en Oosterhout om dat er een goede verbinding ligt

tussen de A59, Raamsdonkveer en Oosterhout bij het vervallen van op- en afrit 34. Einde citaat.

Dit gaat dus alleen over de auto en de gemeentewoordvoerder verklaart tussen neus en lippen door dat deze weg "verkeerstechnisch gezien voor de gemeente Oosterhout niets oplost". Op 17 maart 2017 heeft de Fietsersbond reeds verzocht om het fietspad langs de Statendamweg door te trekken langs de opgewaardeerde Statendamweg naar de composteerinrichting.

Nu is het nog steeds levensgevaarlijk om hier met de fiets naartoe te rijden.

Ook voor de inwoners in het Westelijk deel van de gemeente Oosterhout zou het een goede, veilige en kortere route zijn om naar Raamsdonksveer/Geertruidenberg te fietsen. Maar is het niet logisch en zou het niet normaal moeten worden dat naast een nieuw heringerichte weg een fietspad komt?

We weten dat de gemeente Oosterhout vindt dat de Oude Veerseweg een goede fietsmogelijkheid is voor fietsverkeer van Oosterhout naar Raamsdonkveer vice versa maar dat is echt een visie van auto- en motorrijders en beslist niet van de fietsers uit beide gemeenten. Die visie heet autologica! Wij zijn het daar dus beslist niet mee eens.

Laten we het eens omdraaien, geef nu speciaal in deze tijd dat fietsen alom gestimuleerd wordt eens extra aandacht aan de fietser.

Waar een wil is, is een weg is een goed Nederlands gezegde, laten we daar nu eens van maken "**Waar een wil is, is een fietspad**".

Het is geweldig dat er een goede verbinding tussen Oosterhout en Raamsdonkveer komt, maar waarom moet dit een drukke Statendamweg worden zonder fietspad? Het probleem, wat uzelf scheidt, begint al bij de kruising Van Liedekerkestraat-Statendamweg en verderop komen er nog enige kruisingen waar een fietser zeer goed op moet letten. In BN De Stem van de 10<sup>e</sup> juni j.l. zegt de gemeentewoordvoerder: citaat: vanwege de verkeersveiligheid is het wenselijk om aanpassingen uit te voeren, het gaat onder andere om de veiligheid van het langzaam verkeer. Einde citaat. Dat is dus m.n. de fietser. Dus ik herhaal: "**Waar een wil is, is een fietspad**"

Als men het goed leest, verwacht de gemeente een ruime toename van het autoverkeer op de Statendamweg, filerijden dus. De aansluiting halverwege van de Statendamweg op de Bovensteweg met een keuze voor de A27 of de A59 wordt genegeerd. Waarom worden er dan grote aanpassingen gedaan aan de toegangen naar de A27 en de capaciteitsvergroting van de Bromtolrotonde? Het langzame verkeer m.n. de fietser, moet maar omrijden. Dat is toch vreemd!

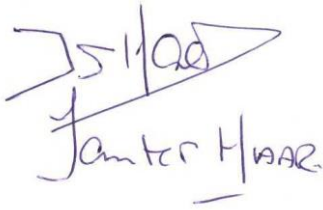
Als er meer verkeer verwacht wordt bij een nieuw ingerichte weg komt er meer verkeer. Totdat het stopt. Dat is normaal. Komen er klachten dan wordt er alles aan gedaan om het verkeer, autoverkeer, door te laten stromen. Maar de fiets wordt helaas meestal vergeten. Maar ook voor een nieuw fietspad geldt, het trekt meer fietsverkeer. Dat is fijn!

Echter een toename van het autoverkeer is niet alleen negatief voor de luchtkwaliteit maar ook voor de aanwonenden en eveneens voor overstekende fietsers (zie eerdere alinea).

Wordt de luchtkwaliteit minder dan moet men langzamer rijden en juist het fietsgebruik faciliteren.

Met vriendelijke groeten,

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink. The top part of the signature is a stylized 'J' followed by 'S' and 'H' and 'AAR' in a cursive script. Below this, the name 'Jan ter Haar' is written in a more legible, slightly cursive font. There is a horizontal line under the name 'Haar'.

Namens de Fietsersbond Afd.: Oosterhout

Jan ter Haar  
Secretaris  
p/a Burgemeester Van Oerslaan 13  
4904 LK – Oosterhout

[Oosterhout@fietsersbond.nl](mailto:Oosterhout@fietsersbond.nl)

c.c. College Burgemeester en wethouders Oosterhout  
Gemeenteraadsleden Oosterhout  
College Burgemeester en wethouders Geertruidenberg  
Gemeenteraadsleden Geertruidenberg