

ZIENSWIJZE / REACTIE OP DE NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU N629 DONGEN – OOSTERHOUT ALTERNATIEF 3

Inleiding

De Fietsersbond afdeling Oosterhout is belanghebbende bij de reconstructie van de N629 (Oosterhout-Dongen). Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. Voor de problematiek op de N629 en Westerlaan wordt een Provinciaal Inpassingsplan (een provinciaal bestemmingsplan) opgesteld. Op 10 maart 2015 heeft het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de N629 Dongen – Oosterhout vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. De Fietsersbond afdeling Oosterhout heeft dan ook onderstaande zienswijze/reactie opgesteld naar aanleiding van deze notitie.

Zienswijze / reactie

Genoemde notitie is gericht op het oplossen van de problemen rond de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de N629. De overige verkeersdeelnemers (landbouwverkeer, fietsverkeer, voetgangers) spelen in de NRD een zeer beperkte / minimale rol. Ten aanzien van de nieuwe situatie is in paragraaf 4.5 (Alternatief 3: Bundeling Noord) op pagina 39 het volgende opgenomen: “Het nieuwe tracé ligt strak tegen het nieuwe bedrijventerrein Everdenberg-Oost aan. Het tracé loopt vervolgens parallel en zo dicht mogelijk aan het kanaal (noordzijde) richting Dongen.”

In de huidige situatie bevindt zich aan de noordzijde van het genoemde Wilhelminakanaal een vrij liggend fietspad in twee richtingen. Dit fietspad wordt zowel utilitair (schoolfietsroute) als voor toeristische doeleinden gebruikt. Met name de landelijke en rustige ligging in een gebied met hoge natuurwaarden (Wilhelminakanaal is onderdeel van de EHS), zorgen voor de aantrekkelijkheid van deze fietsroute. Tevens maakt deze fietsverbinding onderdeel uit van de in ontwikkeling zijnde snelfietsroute vanuit Tilburg via Dongen naar Oosterhout.

De Fietsersbond afdeling Oosterhout keert zich dan ook tegen het voorstel om de nieuw aan te leggen N629 zo dicht mogelijk tegen het kanaal (noordzijde) richting Dongen te situeren. Bovengenoemde kenmerken die de aantrekkelijkheid van de genoemde fietsroute bepalen, zullen door dit voorstel namelijk ernstig worden bedreigd. De Fietsersbond afdeling Oosterhout pleit er dan ook voor, om bij de afweging van de verschillende alternatieven, dit nadelig effect van alternatief 3 op de fietsroute langs het kanaal expliciet mee te wegen.

Dit pleidooi is ook in lijn met het beleid van de provincie Brabant, zoals verwoord in de notitie "Fiets in de Versnelling" van december 2009: "In de ruimtelijke ordening staat de fiets centraal. De provincie brengt al in het begin van de planvorming de fiets in. Dit leidt tot fietsvriendelijkere wijken, centra en buitengebieden."

Ter afsluiting

De Fietsersbond afdeling Oosterhout hoopt met bovenstaande reactie een bijdrage te kunnen leveren aan een betere inrichting van de verbinding Oosterhout – Dongen N629. Een inrichting die is gebaseerd op een moderne integrale verkeerskundige visie en die in lijn is met het provinciale beleid zoals verwoord in de notitie "Fiets in de Versnelling". Een visie waarin aan het fietsverkeer méér aandacht wordt besteed dan in het huidige NRD.

Met vriendelijke groet,

Jean Paul Hagenberg
Voorzitter
oosterhout@fietsersbond.nl

2 mei 2015