

## **ZIENSWIJZE / REACTIE OP DE NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU N629 DONGEN – OOSTERHOUT FIETSPAD**

### Inleiding

De Fietsersbond afdeling Oosterhout is belanghebbende bij de reconstructie van de N629 (Oosterhout-Dongen). Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. Voor de problematiek op de N629 en Westerlaan wordt een Provinciaal Inpassingsplan (een provinciaal bestemmingsplan) opgesteld. Op 10 maart 2015 heeft het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de N629 Dongen – Oosterhout vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. De Fietsersbond afdeling Oosterhout heeft dan ook onderstaande zienswijze/reactie opgesteld naar aanleiding van deze notitie.

### Zienswijze / reactie

Genoemde notitie is gericht op het oplossen van de problemen rond de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de N629. De overige verkeersdeelnemers (landbouwverkeer, fietsverkeer, voetgangers) spelen in de NRD een zeer beperkte / minimale rol. Zo wordt in paragraaf 3.1 op pagina 21 over de huidige situatie het volgende gemeld: “Langs de N629 loopt een fietspad” en “Onderdeel recreatieve fietsroutes en schoolroutes (Dongen - Oosterhout)”. Ten aanzien van de nieuwe situatie is in paragraaf 4.2 op pagina 34 het volgende opgenomen: “de huidige doorgaande fietsroutes blijven in stand”. Deze passages doen echter géén recht aan de mate waarin de huidige situatie van invloed is op de beschreven oplossingen voor de nieuwe situatie.

In de huidige situatie is er namelijk sprake van een fietspad, gelegen aan beide zijden van de N629 in één richting. Vanuit Oosterhout moeten fietsers in oostelijke richting de N629 oversteken ter hoogte van de kruising Ter Horst / Ekelstraat / Provincialeweg om aan de overzijde via het eenrichting-fietspad de route te vervolgen naar Dongen. Deze oversteek kan als zeer gevaarlijk en ook ongewenst worden aangemerkt, vanwege de hoge snelheden van het doorgaand verkeer, het afslaand verkeer richting de Provincialeweg en de onoverzichtelijk situatie t.g.v. de bocht in de N629 ten zuiden van genoemde kruising. Ter hoogte van de kruising N629 met de Hoge Dijk / Groenstraat, moeten fietsers vervolgens weer de N629 oversteken naar het noordelijk van de N629 gelegen tweerichting-fietspad richting de rotonde Middellaan / Westerlaan in Dongen. Ten gevolge van de gevaarstelling op beide kruisingen, kiezen fietsers en bromfietzers er nu voor om aan de noordzijde van de N629 het eenrichting-fietspad in oostelijke richting te vervolgen tegen de voorgeschreven rijrichting in.

Het moge duidelijk zijn dat bij het nieuwe ontwerp van de N629 het uitgangspunt als volgt moet zijn: kruisend fietsverkeer over de N629 dient zo veel mogelijk te worden voorkomen. Dit is ook van belang voor een zo goed mogelijke doorstroming van het gemotoriseerd verkeer over de nieuw aan te leggen N629. De Fietzersbond afdeling Oosterhout pleit er dan ook voor om de fietsoversteek over de N629 ter hoogte van de kruising Ter Horst / Ekelstraat / Provincialeweg in de nieuwe situatie te laten vervallen. Bij alle vier in de NRD genoemde alternatieven, levert deze oversteek namelijk problemen op zowel ten aanzien van de doorstroming over de nieuw aan te leggen N629 als ten aanzien van de verkeersveiligheid.

Bij de alternatieven 1 Parallel Noord en 2 Parallel Noord – 't Blik, zal de N629 aansluiten op de huidige Heistraat tussen de kruising met de Berkenstraat en Groenstraat. Indien ook daar het eenrichting-fietspad aan de zuidzijde van de huidige Heistraat wordt gehandhaafd, zal ook hier een oversteek over de N629 voor fietsers moeten worden gerealiseerd dat tevens als ongewenst kan worden aangemerkt.

De Fietzersbond afdeling Oosterhout pleit er dan ook voor om bij het vervolgtraject rekening te houden met bovengenoemde problematiek. Daarbij gaat de voorkeur uit naar het opnemen van een tweerichting-fietspad aan de noordzijde van de huidige Heistraat in het nieuwe ontwerp van de N629. Daarbij kan dan het huidige tweerichting-fietspad vanaf de kruising Ter Horst / Ekelstraat / Provincialeweg worden doorgetrokken tot aan de kruising met de Hoge Dijk / Groenstraat. Daar kan worden aangesloten op het huidige tweerichting-fietspad naar de rotonde Middellaan / Westerlaan in Dongen. Dit voorstel is ook in lijn met het beleid van de provincie Brabant, zoals verwoord in de notitie "Fiets in de Versnelling" van december 2009: "Directe en veilige fietsverbindingen zijn belangrijk om de fiets een extra stevige positie te geven. Wegbeheerders zijn primair aan zet om de fiets ruim baan te geven. Ze hebben maximaal aandacht voor de fiets en ook de provincie steunt met subsidie de versnelde aanleg van de utilitaire verbindingen. De grootste knelpunten worden opgelost zodat ze aan de maximum eisen voldoen. De provincie heeft de fietspaden langs wegen die zij in beheer heeft in 2020 aangepakt."

#### Ter afsluiting

De Fietzersbond afdeling Oosterhout hoopt met bovenstaande reactie een bijdrage te kunnen leveren aan een betere inrichting van de verbinding Oosterhout – Dongen N629. Een inrichting die is gebaseerd op een moderne integrale verkeerskundige visie en die in lijn is met het provinciale beleid zoals verwoord in de notitie "Fiets in de Versnelling". Een visie waarin aan het fietsverkeer méér aandacht wordt besteed dan in het huidige NRD.

Met vriendelijke groet,

Jean Paul Hagenberg  
Voorzitter  
oosterhout@fietzersbond.nl

2 mei 2015