

# **Jaarverslag Fietzersbond Breda 2013**



## **Jaarverslag Fietsersbond Breda 2013**

### **Algemeen**

De Fietsersbond, afdeling Breda, acht het noodzakelijk, gezien de vele en diverse activiteiten, een jaarverslag te produceren. Tevens legt de afdeling met dit verslag verantwoording af over haar inzet in 2013

In alfabetische volgorde staan de punten beschreven.

### **Actieve leden**

Onderstaande leden zijn in 2013 bestuurlijk en/of redactioneel actief geweest:

Piet Brosens

Marieke van Hoof

Otto Knitel

Rob Kremers

Martin Pöttker

Wilma Rasink

Laurin Heemskerk-Stevens

Joost Tholhuisen (tot juni 2013)

Ruud in 't Veld

Heino Vergouwen

### **Afdelingsblad de Tuub op weg naar een nieuwe verschijningsvorm**

Het afdelingsblad de Tuub is dit jaar onder bezielende leiding van de redactie 3 keer verschenen. De redactie bestaat uit Laurin, Ruud, Wilma en Heino.

In dit verslagjaar is de Tuub voor het laatst in papiervorm verschenen. Alle bezorgers kregen, als dank voor hun vaak jaren lange inzet voor de verspreiding van de Tuub, een attentie. Dit werd door de bezorgers zeer gewaardeerd.

Vanaf 2014 wordt de Tuub digitaal verspreid. De afdeling heeft zich een aantal keren ingespannen middels berichten in de Tuub en op de website om leden zich te laten aanmelden voor de digitale Tuub. Eind 2013 hadden 180 van de 322 leden zich aangemeld. De afdeling wil graag in verbinding blijven staan met zijn leden. Er zit een risico in dat leden zich minder binden als ze niet meer in contact staan met de afdeling. Daar ligt een zorg. Daarmee ligt er nog een taak voor 2014 om er voor te zorgen dat er meer leden de digitale Tuub gaan lezen.

### **Afdelingsvergaderingen**

De afdeling Breda vergadert 10 keer per jaar in het gemeenschapshuis Zandberg.

### **Beleidsplan 2011-2013**

De afdeling werkte in 2013 gestaag aan haar beleidsplan. Het was de bedoeling om in 2013 een nieuw meerjarenplan te maken. Dit is vanwege andere prioriteiten doorgeschoven naar 2014.

### **Bijeenkomsten/ afstemmingsoverleggen / symposia**

De afdeling ontvangt regelmatig uitnodigingen voor bijeenkomsten. Zij neemt ook deel aan verschillende projecten- en werkgroepen, symposia etc.

De volgende activiteiten zijn te melden:

- Dikke Bandenrace materieel geleverd
- NHTV afstudeerdag voor verkeerskundigen

- Via Breda
- Klankbordgroep parkeren
- Brabants Veiligheidslabel (BVL)
- Bijeenkomst Fietsforum Tilburg Snelfietsroutes
- Projectgroep Verkeersveiligheid
- Deelname aan de E-bike dag samen met de gemeente Breda
- Regionaal overleg Afdelingen
- Symposium Onderzoek m.b.t. routes van en naar het station
- Symposium Fietsberaad gemeente Breda
- Symposium Fietsberaad Afstemming tussen lokale overheden en de lokale afdelingen van de Fietsersbond
- Symposium Fietsbeheer bij stations en haltes
- Verkeersvisie Markdal
- Informatie avond Dr. Struyckenplein
- Structuurvisie 2030
- Interview Studenten Bestuurskunde TU : Onderzoek naar gratis/ betaald fietsparkeren in de binnenstad Breda
- Interview afstudeeropdracht t.b.v. Studenten NHTV
- Afstemming met Bredase Jongerenraad
- Afstemming met de winkeliers in de Veemarktstraat
- Projectgroep Verkeersveiligheid: permanente deelname, mede overleg Fietsverlichtingsactie
- Afsluiting fietsverlichtingsactie

### **Brabants Veiligheidslabel (BVL)**

In 2013 is de afdeling ook vertegenwoordigd geweest bij de drie bijeenkomsten van de Brabants Veiligheidslabel. Middels deze bijeenkomsten wordt contact onderhouden met de leerkrachten van basisscholen, die bij verkeerseducatie betrokken zijn.

### **Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen**

De afdeling Oosterhout maakt sinds 2012 gebruik van de website van de afdeling Breda. Er wordt gezamenlijk gewerkt aan 2 snelfietsroutes: Tilburg-Gilze-Rijen-Dorst-Breda en Oosterhout-Breda Haagse Beemden (langs het Markkanaal).

Een nauwere samenwerking met Oosterhout is verwezenlijkt. In de gemeente Drimmelen heeft er een wisseling plaats gevonden bij de actieve leden. De afstemming met deze leden vraagt nog de nodige aandacht. Er wordt jaarlijks met beide afdelingen een overleg gevoerd.

### **Fietsenstallingen bij het toekomstige station / Via Breda**

In het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2012 zou er een besluit zijn genomen over deze toekomstige fietsenstallingen bij het nieuwe station. Ondanks diverse bijeenkomsten waar de afdeling aan heeft deelgenomen is er eind 2013 nog steeds geen definitief besluit genomen over de stalling aan de zuidzijde. Er ligt thans een voorstel voor een ondergrondse fietsenstalling met 2 verdiepingen, waarvan mogelijk de onderste verdieping gratis wordt. In de officiële mededelingen wordt nog steeds uitgegaan van 4000 stallingsplaatsen, dit in afwachting van een definitief besluit over de zuidzijde. Uit eerdere berekeningen van de Fietsersbond is gebleken dat er 8500 plaatsen dienen te komen. Hier houdt de Fietsersbond zich onverkort aan vast.

### **Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda**

Na jaren van gratis stallen en daarna een vrijwillige eigen bijdrage wordt per 1 januari 2013 een bedrag van €0,50 per dag gevraagd. Tevens zijn er verschillende abonnementsmogelijkheden. Er is ook een 20 strippenkaart voor € 7,- te koop.

De nieuwe wethouder heeft geen evaluatieperiode meer afgesproken. Hij is alleen bereid om opnieuw naar de stallingssituatie te kijken als dit nieuwe beleid tot een te grote fietsoverlast in de binnenstad leidt. Het gratis maken van de fietsenstallingen is uitgebreid aan de orde gesteld in de overleggen met de politieke partijen. Dit punt hebben we kunnen teruglezen in veel partijprogramma's van de grote politieke partijen voor de gemeenteraadsverkiezingen 2014. De Fietsersbond blijft pleiten voor gratis bewaakte stallingen.

### **Fietshandhavingsbeleid binnenstad Breda**

Sinds juni 2012 wordt er gehandhaafd in de binnenstad en het stationsgebied. Het betreft weesfietsen, fout gestalde fietsen en gevaarlijk gestalde fietsen. De gemeente heeft een ambtenaar vrijgemaakt voor dit beleid. Hij werkt met labels. De gemeente komt de afdeling tegemoet in haar verzoek te komen tot een weesfietsenbeleid. De afdeling constateert dat het voor een ambtenaar niet te doen is om te handhaven in de binnenstad. Veel winkeliers, met name in de Veemarktstraat, hebben veel overlast van fout geparkeerde fietsen. Indien de stallingen gratis worden draagt dit bij aan een vermindering van fout geparkeerde fietsen in de binnenstad. Dan kan er ook betere gehandhaafd worden. Het aantal ambtenaren dient dan volgens de Fietsersbond uitgebreid te worden.

### **Fietsnetwerkers**

Na een zeer voortvarende start in 2012 is de klad ingekomen in het project Fietsnetwerkers. De Fietsnetwerkcoördinator had te weinig tijd om proactief het uitgezette beleid te continueren. In de tweede helft van het jaar is dit pas weer opgepakt door een nieuwe coördinator. In 2014 zal duidelijk worden of dit project nog levensvatbaar is.

In de Haagse Beemden heeft tussentijds wel een schouw plaatsgevonden. De gemeente en de Fietsersbond waren hierbij betrokken. Dit leverde 52 punten op. Een flink aantal van deze 52 punten is reeds opgepakt. De grote punten worden doorgeschoven naar 2014.

In 2014 zal gekeken worden of een fietsschouw per wijk zinvol is. Dit kan eens in de paar plaatsvinden en kan bestaan naast de Fietsnetwerkers.

Het totaal aantal meldingen van Fietsnetwerkers bedroeg in 2012 82.

Aan het eind van het verslagjaar waren er 29 Fietsnetwerkers en 28 meldingen.

### **Fietsruimacties bij het station**

De NS en de gemeente Breda hebben twee fietsruimacties gehouden bij het station. De acties worden nu op verzoek van de afdeling zorgvuldiger aangekondigd en uitgevoerd.

Er heeft een schouw plaatsgevonden bij het station. Aanwezig waren de ambtenaren van de gemeente en leden van de Fietsersbond. Deze schouw heeft uiteindelijk positieve punten opgeleverd. De gemeente heeft fietsvakken geverfd daar moet de fiets in blijven staan. Daar buiten worden de fietsen verwijderd. Het aantal stallingsplaatsen is fors uitgebreid. Met de door de gemeente genomen maatregelen en het strakker handhaven is er nu een stuk minder overlast van fout geparkeerde en weesfietsen in het stationsgebied.

### **Fietsstadverkiezingen 2014**

De gemeente Breda heeft zich in 2013 genomineerd voor Fietsstad 2014. De afdeling Breda is heel positief over de kandidaatstelling de manier waarop de gemeente zich presenteerde was veel professioneler dan de vorige keer. De plaatselijke afdeling is door de Landelijke

Fietsersbond advies gevraagd. De Landelijke Fietsersbond heeft geconstateerd dat de stad nog een aantal slagen te maken heeft om Fietsstad te kunnen worden.

De Fietsersbond ondersteunt van harte de ambitie om Fietsstad te worden. Zij wil er dan ook samen met de gemeente er alles aan doen om dit in 2016 te bereiken.

### **Financiële verantwoording**

Het boekjaar 2013 is met een positief saldo afgesloten, zie hiervoor bijlage 1.

De landelijke Fietsersbond is akkoord gegaan met een financiële bijdrage voor het jaarlijks etentje van de actieve afdelingsleden. Een deel van de begroting is hier aan besteed. Het is een goede beloning van de vrijwilligers die zich veel uren per jaar belangeloos inzetten voor de plaatselijke afdeling.

De penningmeester van de afdeling is ook in verslagjaar lid van de Controlecommissie van de landelijke Fietsersbond.

### **Gemeente Breda**

Er is 3 keer overleg geweest met de ambtenaren van de gemeente Breda. Het betreft overleg over algemene punten, punten die gaan over de Fietsnetwerkers en de snelfietsroutes. Het overleg verloopt constructief, maar de financiële middelen die de gemeente voor verbeteringen beschikbaar heeft zijn beperkt. Er gaat nu wel meer ingezet worden op het onderhoud van fietspaden etc.

In het voorjaar is er kennis gemaakt met de nieuwe wethouder. Dit gesprek verliep prettig.

In de Klankbordgroep Parkeren vindt overleg plaats met het Parkeerbedrijf. Deelnemers zijn afkomstig uit velerlei belangengroepen in Breda, zoals VVV, Horeca Nederland, KvK en Wijkraden in de binnenstad en de Fietsersbond. Het Parkeerbedrijf beheert ook de fietsenstallingen en voor dit onderdeel en stallingsbeleid in het algemeen is de afdeling vertegenwoordigd in deze Klankbordgroep.

Er is een aparte bijeenkomst tussen de ambtenaren van de gemeente en de leden van de Fietsersbond geweest. Het onderwerp van gesprek was de structuurvisie 2013.

### **Inspraakavonden**

Met de gemeente Breda is afgesproken dat we worden uitgenodigd voor inspraakavonden zodra er fietsbelangen aan de orde zijn. In het lopende verslagjaar is dit echter nauwelijks gebeurd. Dit blijft een aandachtspunt voor het komende jaar.

### **Jaarvergadering**

De afdeling heeft formeel de plicht om een jaarvergadering voor haar leden uit te schrijven. In 2012 is gepolst hoeveel leden hier belangstelling voor hadden. Er waren slechts twee mensen die daadwerkelijk belangstelling hadden. Dit was voor de afdeling reden om van een algemene jaarvergadering af te zien. In 2013 is hier geen aandacht aan besteed. Het is goed om in 2014 dit opnieuw te monitoren.

### **Landelijke ledenraadvergadering**

De twee landelijke ledenraadvergaderingen zijn door onze afdeling bezocht. Tijdens deze vergaderingen is er actief geparticipeerd.

## **Ledenbestand**

Het ledenbestand van de afdeling is in 2013 is gedaald van 350 naar 322. Dit is een forse daling, die ook te zien is bij de landelijke Fietsersbond. De constatering is dat de economische crisis steeds meer voelbaar wordt. Het ledenbestand van de afdeling is nu voor het eerst sinds 3 jaar gedaald.

## **Netwerkanalyse**

Op initiatief van de provincie Noord-Brabant en op verzoek van de grote Brabantse gemeentes heeft de Fietsersbond een voorstel gedaan om te komen tot een analyse van het fietsnetwerk (binnen de kom) van de grotere Brabantse steden: Breda, Tilburg, Den Bosch, Eindhoven en Helmond. De afdeling heeft voor de uitwerking van dit punt verschillende afspraken gehad met de gemeente Breda.

## **Politieke Partijen**

In het 2013 zijn de grote politieke partijen in Breda bezocht. Dit gebeurde voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezingen 2014. Er werden 3 hoofdpunten besproken te weten:

### **- Ruimte voor de fiets**

Vanwege alle positieve aspecten, welke het gebruik van de fiets kent, zal dit de komende periode verder gestimuleerd worden. Dit is ook noodzakelijk om een verkeersinfarct op de buitensingels en invalswegen te voorkomen.

### **- In het stadshart**

- \* Gemeentelijke stallingen gratis.
- \* Uitbreiding van het aantal stallingsplaatsen in de openbare ruimte.
- \* Actief weesfietsenbeleid.

### **- In het stationsgebied**

- \* Voor het oude stationsgebied: beheersbaar houden van de fietsoverlast.
- \* voor het nieuwe stationsgebied: voldoende plaatsen aan de zuidzijde in ondergrondse stalling.

Door proactief in gesprek met de politieke partijen te gaan was het de bedoeling om veel fietspunten opgenomen te krijgen in de partijprogramma's. Dit is heel aardig gelukt.

## **Publiciteit**

De afdeling Breda heeft weer een goed publicitair jaar achter de rug. De afdeling is heel wat keren in de publiciteit gekomen. Het betreft dan artikelen/ ingezonden brief/ ingezonden stukjes / filmpjes in o.a. de BN/De Stem/ de Bode/ Stadsblad/Brabant Nieuws/ YouTube/ BredaVandaag/BredaDichtbij

Het betreft de o.a. de volgende onderwerpen:

- toekomstige fietsenstallingen station
- gratis fietsenstallingen in Breda
- onderhoud van fietspaden en wegen
- Fietsnetwerkers
- Verlichtingsactie

Op de website van de afdeling worden publicaties opgenomen, of er staat een link naar het betreffende artikel.

## **Snelfietsroute Etten-Leur-Breda, Breda-Tilburg**

### ***Etten-Leur-Breda***

Het bureau SOAB heeft op verzoek van de gemeenten Breda en Etten-Leur een plan van aanpak gemaakt met als doel een intensiever gebruik van de snelfietsroute Breda- Etten-leur. Op uitnodiging van SOAB en de provinciale Fietsersbond hebben leden van de afdeling

Breda samen met SOAB in 2011 de snelfietsroute gefietst. Door de afdeling zijn een aantal verbeterpunten aangereikt. In 2012 is het plan van aanpak, waar ook grotere werkgevers bij betrokken worden, gepresenteerd. Het vertrek van medewerkers bij zowel SOAB, Gemeente Etten-Leur als bij grote instellingen hebben voor een discontinuïteit gezorgd. In 2013 is het stil gebleven. De bewegwijzering is nog steeds niet op orde. De Fietsersbond blijft het monitoren.

### ***Breda-Tilburg en Oosterhout-Breda***

In 2013 zijn er vervolgesprek geweest met de betrokken gemeentes en de provincie. Het Fietsforum in Tilburg is zich ook nadrukkelijker gaan inspannen voor de komst van de snelfietsroutes in hun regio.

Het is de verwachting dat er in de loop van 2014 knopen doorgehakt kunnen gaan worden over het langetermijnbeleid.

### **YouTube**

Van de afdeling Breda is in 2013 een nieuw filmpje te zien op YouTube. Het eerste filmpje is de nieuwjaarstoespraak van 3 leden van de afdeling.

### **Verkeersexamen/ Controleposten**

In het contact met een BVL-school is de afdeling gevraagd om bij het afnemen van verkeersexamens op een basisschool voor het derde opeenvolgende jaar controleposten te bezetten. Het is goed dat de actieve leden ervaring hebben om leerlingen van de basisschool bij hun verkeersexamen te begeleiden.

### **Verlichtingsactie 'Ik wil je zien'**

In het najaar 2013 heeft de jaarlijkse verlichtingscampagne plaatsgevonden. Dit geschiedt in samenwerking met VVN, de gemeente Breda, politie en de Fietsersbond. De afdeling heeft deelgenomen aan twee avonden bij de fietsenstallingen Oude Veste.

Er is geconstateerd dat er steeds minder mensen gebruik maken van de koopavonden. Er worden dus steeds minder mensen bereikt. Voor 2014 zal zeer kritisch gekeken dienen te worden of dit nog de juiste werkvorm is.

Een aantal basisscholen zijn bezocht om de fietsverlichting van de groepen 7 en 8 te controleren.

### **Website**

De website van de afdeling <http://www.fietsersbondbreda.nl> is een interactieve spreekbuis en informatiebron. Er wordt veel gebruik gemaakt van deze site. De webmaster houdt deze site zeer actief bij.

Namens de Fietsersbond Breda

Rob Kremers

Voorzitter

18 juli 2014

Bijlage 1

**FINANCIEEL JAAROVERZICHT 2013**

**Afdeling Breda Jaar 2013**

<b>BEZIT per 1 januari</b>	
beginsaldo bij landelijk bureau	961,34
kas	
<b>totaal bezit 1 januari</b>	<b>961,34</b>
<b>INKOMSTEN</b>	<i>via rekenblad</i>
landelijke afdracht	1.639,10
overige inkomsten (b.v.subsidie of kas)	
<b>totaal inkomsten</b>	<b>1.639,10</b>
<b>UITGAVEN</b>	<i>via rekenblad</i>
<b>ingehouden door landelijk bureau</b>	
afdelingswebsite	90,75
actiematerialen	0,00
overig	0,00
<b>declaraties bij landelijk bureau</b>	
afdelingsblad	536,76
berichten aan leden/(bestuurs)vergadering	282,50
landelijke en plaatselijke campagnes	30,05
evenementen en acties	0,00
ledenbinding en –werving	360,00
secretariaat, administratie, reiskosten	74,08
onderafdelingen	
overig	0,00
<b>overig (bv kasbetalingen)</b>	
<b>totaal uitgaven</b>	<b>1.374,14</b>
<b>SALDO per 31 december</b>	
eindsaldo bij landelijk bureau	1.226,30
kas	
<b>totaal SALDO 31 december</b>	<b>1.226,30</b>
<b>VERMOGEN per 31 december</b>	<b>1.226,30</b>