

Jaarverslag 2015

Inhoud.

1. Inleiding

2. Afdeling

- actieve leden
- afdelingsvergaderingen
- afdelingsblad de Tuub
- beleidsplan 2016-2020

3. A. Reguliere activiteiten

- Brabants Veiligheidslabel (BVL)
- Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda
- Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda
- Bredaas Energie Initiatief
- Gemeente Breda
- Overleg met de Gemeenteraadsfracties
- Deelname E-bike dag samen met de gemeente Breda
- Bestrijding Fietsendiefstal
- Verkeersveiligheidoverleg

3. B. Speerpunten

- Nieuwe station / Via Breda
- Stallingcapaciteit aan de noordzijde van het nieuwe station.
- Aanleg ondergrondse stalling aan de zuidzijde.
- Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout
- Fietspad langs de Aa of Weerijds

4. Continuïteit

- Financiële verantwoording
- Contact met Fietsersbond afdelingen Oosterhout en Drimmelen
- Website en Ledenbestand

1. Inleiding

De Fietsersbond, afdeling Breda en Etten Leur, is onderdeel van de landelijke Fietsersbond. De afdeling stelt zich ten doel de plaatselijke belangen van fietsers in de regio Breda te behartigen.

In Etten Leur werd dit geconcretiseerd met een actie ter bestrijding van fietsendiefstal. Het initiatief van de Belangengroep "Fiets Mark en Aa" om een fietspad langs de Aa of Weerij te realiseren, ondersteunen wij. Met deze contacten is de belangenbehartiging uitgebreid met de gemeente Zundert.

De activiteiten in dit jaar worden hieronder beschreven.

2. Afdeling

- Actieve leden

Onderstaande leden zijn in 2015 bestuurlijk en/of redactioneel actief geweest:

Piet Brosens

Marieke van Hoof

Otto Knitel

Martin Pöttker

Ruud in 't Veld

Laurin Heemskerk-Stevens

Heino Vergouwen

Ruud Janssens

Bart van der Veer

In 2015 heeft Jos Brok zich aangemeld om actief te worden.

Maria Prinse geeft er de voorkeur aan om haar activiteiten te beperken tot het assisteren bij acties. Wilma Rasink blijft haar bijdragen leveren aan de Tuub.

- Afdelingsvergaderingen

De afdeling Breda heeft het afgelopen jaar 10 keer vergaderd in het Gemeenschapshuis Zandberg.

- Afdelingsblad de Tuub

In 2015 is de mogelijkheid om de Tuub digitaal te lezen vergroot. Via de website kan worden ingelogd en kan ook een inlogcode worden aangevraagd. Op de website wordt de mogelijkheid geboden enkele artikelen te lezen. Het aantal lezers is nog steeds groeiende. De Tuub is dit jaar 3 keer verschenen. De redactie bestaat uit Laurin, Ruud en Heino. Wilma blijft haar medewerking verlenen.

Naast artikelen over Breda wordt ook algemene informatie over fietsverkeer en andere fietszaken verschaft.

Beleidsplan 2016-2020

De aanpak om tot een beleidsplan te komen is in 2015 geheel opnieuw opgezet.

De afdeling heeft in dit kader de richting willen bepalen, waarin haar activiteiten zich gaan ontplooiën en daarmee een aanzet te geven van de uitvoering van die voornemens.

3. A. Reguliere activiteiten

Brabants Veiligheidslabel (BVL)

In 2015 hebben we alle drie bijeenkomsten van de Brabants Veiligheidslabel bijgewoond. Bij deze bijeenkomsten wordt contact onderhouden met de leerkrachten van basisscholen, die bij verkeerseducatie betrokken zijn. Uit deze contacten vloeien de activiteiten voort.

Voor de Petrus en Paulus basisschool assisteerden wij wederom in de Fiets-Verkeersweek, hierin fietsten leerlingen onder begeleiding een route. Tevens werden de fietsen gecontroleerd.

Bij de Helder Camara school in Teteringen werd de fietsverlichting van de leerlingen gecontroleerd. Dit is een jaarlijks terugkomende activiteit.

Voor de basisschool De Boomgaard hebben wij in de maand oktober geassisteerd bij het ANWB-Streetwise project waarbij we de fietsverlichting van de leerlingen hebben gecontroleerd. Dit is van belang om de fietsers op jeugdige leeftijd bewust te maken van een goede verlichting.

Onze ondersteuning bij de verkeerseducatie wordt zeer gewaardeerd. Dit blijkt uit de oproepen van basisscholen die we kregen om assistentie te verlenen. Ons potentieel aan actieve leden schiet helaas tekort om alle verzoeken te honoreren.

Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda

Per 1 mei 2015 zijn de gemeentelijke fietsenstallingen weer gratis te gebruiken.

Het comfort van de stallingen wordt steeds verbeterd. Voor elektrische fietsen is er een oplaadmogelijkheid en deze kunnen tevens beneden in de dubbele rekken geplaatst worden.

De Oude Vest is hiervan een voorbeeld. De capaciteit van de stalling aan de Nieuwstaat is vergroot.

Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda

Van de zijde van de gemeente is een halfjaarlijks overleg ingesteld over het stallingbeleid in de binnenstad. Hierbij zijn de manager fietshandhaving en enkele medewerkers aanwezig. Zij geven informatie over de aanpak van de fietsoverlast en de geplande uitbreiding van het aantal "nietjes" in de binnenstad .

De capaciteit in de omgeving van het Van Coothplein is sterk uitgebreid. Daarnaast blijven er plannen om de horeca faciliteiten verder uit te breiden richting Nieuwe Ginnekenstraat.

Het fietsdepot aan de Riethil kon in 2015 worden vervangen door een ruimte in het gebouw van De Faam. Voor bezitters van geruimde fietsen werd het hierdoor eenvoudiger om hun fiets op te halen.

Bredaas Energie Initiatief

Deelname aan het Bredaas Energie Initiatief (BEI) is ingegeven vanuit de achtergrond, dat de fiets een milieuvriendelijk vervoermiddel is. Om die reden verdient de fiets promotie.

Afgelopen jaar zijn er meerdere bijeenkomst geweest, waaraan wij hebben deelgenomen.

Een bijzondere activiteit in het najaar is de promotie van elektrische mobiliteit in het evenement Breda e-Drive. Hierbij was dit jaar ook de elektrische fiets en de Speed Pedelec beschikbaar om ook onder de aandacht te brengen.

Gemeente Breda

Met betrekking tot de toekomstplannen van de gemeente Breda hebben wij overleg gehad. Bijzonder zijn de fietsroutes, welke voorzien worden. Dit betreft onder meer de route Boschstraat, Nassaustraat, Ignatiusstraat, Heusdenhoutsestraat, richting Bavelse Berg. Op fietsgebied staat er veel te gebeuren, zo wordt ons voor gehouden. Het vernieuwen van rioleringen is hiervoor een aangrijpingspunt.

Overleg met de Gemeenteraadsfracties

In 2015 zijn de gemeenteraadsfracties benaderd om onze standpunten met hen af te stemmen. Met name was onze klacht, dat de verkeersplannen van de gemeente niet van te voren aan ons worden voorgelegd, zodat voorstellen tot wijziging niet mogelijk zijn. Wij bepleiten in de ontwerp fase betrokken te worden. Dit blijkt moeilijk te verwezenlijken.

Daarnaast hebben wij gepleit voor een transferium, mede in het kader van de ontwikkeling van de Bavelse Berg, de ontvlechting van auto- en fietsroutes en de realisatie van het fietspad Breda- Tilburg langs het spoor.

Het is nuttig om met de gemeenteraadsleden van gedachten te wisselen over het fietsbeleid. Hiermede wordt inzicht verkregen in de haalbaarheid van onze speerpunten.

Deelname E-bike dag samen met de gemeente Breda

Afgelopen jaar werd wederom een E-Bike dag georganiseerd op de wielerveden aan de Terheijdenseweg. Wij waren hier aanwezig om de bezoekers te voorzien van de testresultaten van TestKees van de Fietsersbond. Deze blijken een goede handleiding te zijn om de keuze voor een elektrische fiets te bepalen. Voorts hadden wij een reactietest beschikbaar voor de bezoekers.

Bestrijding Fietsendiefstal

Politieagenten in opleiding benaderden ons ter ondersteuning van hun project om fietsendiefstal te bestrijden. Dit vond bij de stations fietsenstallingen, zowel in Etten Leur als in Breda plaats. Via de landelijke Fietsersbond hebben wij een beroep gedaan op de "Fietsendief", die op zijn eigen wijze voorlichting geeft over voorkoming van fietsendiefstal. Met name in Etten Leur was de actie een succes. Hiermede konden wij ook invulling geven aan de belangenbehartiging voor de fietsers in Etten Leur.

Verkeersveiligheidsoverleg.

Dit overleg met de gemeente Breda, Veilig Verkeer Nederland en Yvonne Baart als vertegenwoordiger van BVL heeft in 2015 een andere inhoud gekregen.

Deelnemers worden aan de kant van de gemeente op de hoogte gebracht van plannen om verkeerssituaties aan te passen. Hierop kan door de deelnemers commentaar geleverd worden. Vooralsnog wordt deze opzet gewaardeerd, maar kan nog niet leiden tot het meedenken over deze plannen. In het algemeen hebben de plannen de tekentafel al verlaten en zijn niet vatbaar voor aanpassing.

3. B. Speerpunten

Nieuwe station / Via Breda.

- Stallingcapaciteit aan de noordzijde van het nieuwe station.

De bouw van het nieuwe station Breda Centraal heeft de afgelopen jaren veel aandacht gevraagd van onze Afdeling. Vanaf de start van de bouwplannen en de uitvoering daarvan hebben wij een nadrukkelijke vinger aan de pols gehouden bij de direct betrokkenen, te weten de Gemeente Breda, de NS en ProRail.

Met name de fietsenstallingen, die ontworpen zijn, hadden onze aandacht. De tijdelijke fietsenstalling aan de Noordzijde is in 2014 komen te vervallen, vanwege de ingebruikname van de nieuwe inpandige bewaakte fietsenstalling, bij de ingang aan de noordzijde. Tegelijkertijd is er aan de buitenzijde van het station een onbewaakte stallingruimte gereed gekomen, pal tegenover de uitgang van de noordzijde

Door de afdeling handhaving van de gemeente wordt het fietsparkeren in en buiten de stalling nauwlettend gecontroleerd. Handhaving is voor onze afdeling een voortdurend aandachtspunt, maar daarmee schommelt zij tussen wenselijkheid en haalbaarheid. Aangezien de stallingcapaciteit nog lang niet optimaal is, stellen wij ons coulant op tegenover de handhaving van het stallingbeleid. Anderzijds is de veiligheid van de fietser een belangrijk punt van aandacht om handhaving wel degelijk uit te voeren.

Voor scooters e.d. is de capaciteit niet voldoende. Handhaving hierop is volgens de gemeente om die reden niet mogelijk. Tijdens een schouwing met een ambtenaar van de gemeente hebben wij onze bezorgdheid over de onveilige stalling van scooters, geheel of gedeeltelijk, op het doorgaande fietspad kenbaar gemaakt.

- Aanleg ondergrondse stalling aan de zuidzijde.

In 2015 zijn de werkzaamheden hiervoor van start gegaan. Bij de startceremonie is de belangrijke inbreng van onze afdeling, om de stallingcapaciteit bij het nieuwe station met deze stalling uit te breiden, onderstreept.

Tot aan de opening hiervan is aan de zuidzijde nog tijdelijke stallingruimte beschikbaar aan de voet van de loopbrug over het spoor. Dit ontlast het gebruik van de stallingen aan de noordzijde. In september 2016 zal de zuidzijde in gebruik worden genomen. Aan de noordzijde wordt dan de stallingcapaciteit voor het belastingkantoor gereserveerd.

Het is moeilijk in te schatten of de totale stallingcapaciteit voor de stationsomgeving dan voldoende is. Ervaring leert ons dat elke nieuw in gebruik genomen stalling onmiddellijk volstroomt en weer nieuwe capaciteit oproept.

Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout

Breda-Tilburg

De provincie Noord Brabant heeft plannen voor snelfietsroutes en heeft geld beschikbaar voor de realisatie. Wij moeten constateren, dat in 2015 andere routes meer in beeld zijn, zodat ons geduld op de proef gesteld wordt.

Breda-Oosterhout

De aanleg van de fietsroute Breda-Oosterhout is in 2015 gestart. Naast de HOV-busbaan langs het spoor wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd. De aanleg heeft veel tegenslag en in 2016 zal het fietspad worden opengesteld. Voor de route door Teteringen zullen nog voorzieningen moeten worden aangebracht, wil er voor de fietsers sprake zijn van een vlotte doorstroming.

Fietspad langs de Aa of Weerijds.

Met de Belangengroep "Fiets Mark en Aa" is al enkele malen overleg gevoerd. Dit geschiedde onder meer met onze provinciaal vertegenwoordiger en met het Waterschap en de provincie. Met een stagiair van de NHTV wordt nu een marketingplan ontwikkeld, hetgeen buiten ons beeld geschiedt.

4. Continuïteit

Financiële verantwoording

Het boekjaar 2015 is met een positief saldo afgesloten, zie hiervoor bijlage 1.

Contact met de Fietzersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen

In 2015 was er intensief contact vanwege de (snel)fietsroute Breda-Oosterhout. Naast de busbaan langs een segment van de spoorlijn Breda-Tilburg wordt een vrijliggend fietspad aangelegd. Dit moet aansluiten op de Oosterhoutse weg, dat via Teteringen naar Oosterhout loopt.

Vanwege de uitloop van de werkzaamheden bij het treinviaduct aan de Doornboslaan is de ingebruikname eerst in 2016 voorzien.

In een gemeenschappelijke vergadering zijn de aandachtspunten van de drie afdelingen besproken, hetgeen een nuttige wisselwerking heeft.

Op de website van onze afdeling bestaat er de mogelijkheid om naar de pagina's van de afdeling Oosterhout te gaan. Voor de afdeling Drimmelen is deze mogelijkheid nog steeds niet operationeel. Zij moeten hun website nog steeds opstarten.

Website en Ledenbestand

De website van de afdeling <http://www.fietsersbondbreda.nl> is een interactieve spreekbuis en informatiebron. Er wordt veel gebruik gemaakt van deze site. De webmaster houdt deze site zeer actief bij.

Het ledenbestand van de afdeling is eind 2014 uitgekomen op 352 leden en eind 2015 naar 348 leden gegaan. Helaas een kleine daling van het ledenbestand, maar dit is in het jaar 2015 waarin de economische crisis steeds meer voelbaar wordt.

April 2016, Fietsersbond, afdeling Breda

Bijlage 1 Financieel overzicht 2015

FINANCIEEL JAAROVERZICHT

Afdeling Breda Jaar 2015

BEZIT per 1 januari	
beginsaldo bij landelijk bureau	1.824,75
kas	
totaal bezit 1 januari	1.824,75
INKOMSTEN	<i>via rekenblad</i>
jaarlijkse afdracht vanuit landelijk bureau	1.451,90
overige inkomsten (b.v.subsidie, advertenties,etc.)	0,00
totaal inkomsten	1.451,90
UITGAVEN	<i>via rekenblad</i>
ingehouden door landelijk bureau	
afdelingswebsite	0,00
actiematerialen	0,00
overig	0,00
declaraties bij landelijk bureau	
afdelingsblad	0,00
berichten aan leden/(bestuur)vergadering	285,70
landelijke en plaatselijke campagnes	0,00
evenementen en acties	470,81
ledenbinding en –werving	193,55
secretariaat, administratie, reiskosten	260,75
onderafdelingen	0,00
overig	0,00
overig (bv kasbetalingen)	
totaal uitgaven	1.210,81
SALDO per 31 december	
eindsaldo bij landelijk bureau	2.065,84
kas	
totaal SALDO 31 december	2.065,84
VERMOGEN per 31 december	2.065,84