

## Jaarverslag 2016

### Inhoud.

#### 1. Inleiding

#### 2. Afdeling

- actieve leden
- afdelingsvergaderingen
- beleidsplan 2016-2020

#### 3. A. Reguliere activiteiten

- Brabants Veiligheidslabel (BVL)
- Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda
- *Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda ?*
- Bredaas Energie Initiatief
- Deelname E-bike dag
- Bestrijding Fietsendiefstal
- Verkeersveiligheidsoverleg

#### 3. B. Speerpunten

- Nieuwe station / Via Breda
- Stallingcapaciteit van het nieuwe station.
- Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout
- Fietspad langs de Aa of Weerijds

#### 4. Continuïteit

- Financiële verantwoording
- Contact met Fietsersbond afdelingen Oosterhout en Drimmelen
- Website en Ledenbestand

## **1. Inleiding**

De Fietsersbond, afdeling Breda en Etten Leur, is onderdeel van de landelijke Fietsersbond. De afdeling stelt zich ten doel de plaatselijke belangen van fietsers in de regio Breda te behartigen. De activiteiten in dit jaar worden hieronder beschreven.

## **2. Afdeling**

### **Actieve leden**

Onderstaande leden zijn in 2016 bestuurlijk en/of redactioneel actief geweest:

Jos Brok

Piet Brosens

Jan Brouwers

Laurin Heemskerk-Stevens

Marieke van Hoof

Ruud Janssens

Otto Knitel

Martin Pöttker

Wilma Rasink

Ruud in 't Veld

Heino Vergouwen

Bart van der Veer

Martin Pöttker heeft zijn functie als waarnemend voorzitter in 2016 neergelegd en tevens per 31 december 2016 zijn functie als penningmeester. Ruud in't Veld fungeert nu als waarnemend voorzitter en Piet Brosens als penningmeester.

### **Afdelingsvergaderingen**

De afdeling Breda heeft het afgelopen jaar 10 keer vergaderd in het Gemeenschapshuis Zandberg te Breda.

### **Beleidsplan 2016-2020**

In 2015 / 2016 heeft de Fietsersbond, afdeling Breda, het initiatief genomen om een fietsbeleidsplan op te stellen. Dit is gebeurd door allereerst alle leden te bevragen door middel van een enquête over welke zaken zij van belang achten t.a.v. het fietsbeleid. Ook werden hen keuzes voorgelegd over wat prioriteit moest krijgen.

Aan de hand van hun antwoorden is een voorzet gemaakt van het beleidsplan dat uitvoerig besproken is in ons dagelijks bestuur. De teksten en kaartbeelden zijn verder uitgewerkt en in een compact beleidsplan gepresenteerd aan de wethouder Verkeer en daarna toegestuurd aan de leden van de Fietsersbond en de gemeenteraad. Het plan beslaat verbetervoorstellen, zowel m.b.t. het te voeren gemeentelijk beleid, als ook t.a.v. infrastructuur. Om tot een meer gestructureerde aanpak van het fietsbeleid te komen is naar aanleiding van dit plan door gemeente en Fietsersbond ingestemd met de instelling van een klankbordgroep. Hiervoor kan de Fietsersbond een voorstel doen.

## **3. A. Reguliere activiteiten**

*-Brabants Veiligheidslabel (BVL)*

Drie keer is in 2016 de BVL bij elkaar gekomen, te weten op 22 februari, 8 juni en 7 november. De BVL-vergaderingen werden bijgewoond 2 x door Marieke van Hoof, 2 maal door Laurin Heemskerk-Stevens en 1 maal door Martin Pottker.

Aardige onderwerpen die besproken werden waren het Project 'Cycling4School', iedereen veilig over straat (uitgaande van Veilig Verkeer Nederland) en het project Groene Voetstappen. Ook werd er gewezen op interessante websites zoals bijv. Nul Verkeersdoden in Brabant.

Onze bijdrage in deze bijeenkomsten is om ons gezicht te laten zien als Fietsersbond afdeling Breda en onze hulp aan te bieden m.b.t. projecten op de basisscholen.

We verleenden assistentie bij de verkeersweek van basisschool De Boomgaard in de week van 8 april 2016. Ook hebben wij de fietscontroles uitgevoerd op de Petrus en Paulusschool in de week van 7 november 2016 en hebben verkeerslessen op de fiets, via een uitgestippelde route, aan de kinderen gegeven. Ruud in 't Veld, Piet Brosens, Laurin, Marieke Martin en Peter (een vrijwilliger) waren hierbij aanwezig.

### ***Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda***

Hierover zijn in 2016 geen ontwikkelingen.

### ***Fietshandhavingsbeleid***

Over het handhavingsbeleid hebben we periodiek overleg met de Dienst Toezicht en Handhaving, onderdeel van het Parkeerbedrijf van de gemeente.

Het houden van toezicht en handhaving op de stalling van fietsen levert in belangrijke mate een bijdrage aan de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de stad. Waar wij in voorkomende gevallen behoefte aan hebben is een schriftelijke uiteenzetting van het beleid wat door de Dienst Handhaving gehanteerd wordt in het uitvoeren van haar taken.

De Fietsersbond ziet het als zinvol om coöperatief samen te werken met de Dienst, daar waar het gaat om het stimuleren van het gebruik van de fiets in de openbare ruimte. De Fietsersbond streeft na dat een groot deel van de binnenstad van Breda op de fiets bereikbaar moet zijn. Op verschillende punten vindt zij hierin de gemeente als bondgenoot, echter er zijn meerdere onderwerpen.

### **Bredaas Energie Initiatief**

Voor dit jaar is onze deelname beperkt gebleven.

### **Deelname E-bike dag**

Vanwege de ervaringen in vorige jaren hebben we ons dit jaar niet ingezet voor dit evenement. In 2017 bezien wij deze activiteit opnieuw.

### **Bestrijding Fietsendiefstal**

De gemeente houdt in samenwerking met de politie graveeracties ter voorkoming van fietsdiefstal. Wij ondersteunen deze.

De omvang van fietsendiefstal is niet bekend, er zijn slechts schattingen. Aangifte wordt nauwelijks gedaan, daar hiervan geen resultaat wordt verwacht. Cameratoezicht zou mogelijk kunnen inzicht in het verschijnsel geven.

### **Verkeersveiligheidsoverleg.**

In dit reguliere overleg (ca. 4x per jaar) worden lopende verkeerszaken besproken met gemeente en een aantal organisaties. Het wordt vooral benut om plannen van de gemeente in een vroeg stadium toe te lichten. In 2016 werd vergaderd in februari, juni en oktober. De ontwikkelingen op de Oostflank van de binnenstad zijn uitvoerig besproken (waaronder de herinrichting van de Oude Vest). Ook de toekomstige snelfietsroutes en de aanleg van rotondes bij vervanging van VRI's. Terugkerend agendapunt is het (achterstallig) onderhoud van fietspaden en welke planning gehanteerd wordt om de achterstanden weg te werken.

### **3. B. Speerpunten**

#### **Nieuwe station / Via Breda.**

In 2016 is het station in zijn geheel opengesteld. Voor de feestelijkheden waren de leden, die zich ingezet hebben voor de realisatie van de fietsvoorzieningen uitgenodigd. De inzet heeft overwegend plaatsgehad in de bijeenkomsten van Via Breda, waarin de gemeente een platform heeft geschapen voor overleg over zich voordoende kwesties tijdens de bouw en voor adviezen inzake realisatie.

Na de openstelling hebben wij een ronde gedaan met medewerkers van Prorail, NS en gemeente. Dit heeft geresulteerd in een overzicht van geïllustreerde verbeterpunten. De openstellingstijden van de bewaakte zuid stalling zijn te beperkt.

#### **Stallingcapaciteit van het nieuwe station.**

Met de openstelling van de stalling aan de zuidzijde is de capaciteit van de bewaakte stallingen aanzienlijk vergroot. Door de afdeling handhaving van de gemeente wordt het fietsparkeren in en buiten de stalling nauwlettend gecontroleerd. Handhaving is voor onze afdeling een voortdurend aandachtspunt. Aangezien de stallingcapaciteit in principe toereikend is, steunen wij het handhavingsbeleid van de gemeente. De problematiek spitst zich toe op de buitenmodellfietsen, welke een plek in de bewaakte stalling moeten hebben. Voor scooters, bromfietsen en bakfietsen wordt een oplossing gecreëerd door in de onbewaakte stalling aan de noordzijde fietsenrekken weg te halen. De vrij komende ruimte wordt voor deze categorie ingericht.

#### **Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout**

##### ***Breda-Tilburg***

In het kader "Fiets in de versnelling" hield de provincie een bijeenkomst in Breda, waarin er duidelijk een aanzet gegeven werd voor de realisatie van snelfietsroutes. Er zijn geldmiddelen voor vrij gemaakt.

##### ***Breda-Oosterhout.***

In 2016 is het fietspad langs de busbaan naar Oosterhout geopend. De openstelling heeft lang op zich laten wachten, daar de aanleg van het spoorviaduct aan de Doornboslaan vertraagd was. Op welke wijze de snelfietsroute gerealiseerd zal worden staat nog niet vast.

#### **Fietspad langs de Aa of Weerij.**

In 2016 is de Stichting Fiets Mark en Weerij opgericht, de voortzetting van de belangengroep Fiets Mark en Aa. De contacten met onze afdeling zijn door hun zelfstandige activiteiten op een afstand geraakt. Het belang van een fietspad langs de Aa of Weerij heeft nog immer onze volledige steun. Hun website is: <http://www.fietsmarknaa.nl/>

### **4. Continuïteit**

### **Financiële verantwoording**

Het boekjaar 2016 is met een positief saldo afgesloten, zie hiervoor bijlage 1.

### **Contact met de Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen**

Ook dit jaar hebben wij weer een gezamenlijk overleg met onze buur- afdelingen gehad. Deze keer als gast in Drimmelen. Uitgewisseld zijn de verschillende acties en problemen op verkeerskundig gebied binnen onze afdelingen. Oosterhout en nu ook Drimmelen hebben een plaatsje binnen onze website, waarvan zij gebruik kunnen maken om hun leden te informeren.

### **Website, Digi-Tuub, Facebookpagina en Ledenbestand**

-De website van de afdeling: <http://www.fietsersbondbreda.nl> is een interactieve spreekbuis en informatiebron. Er wordt veel gebruik gemaakt van deze site. De webmaster houdt deze site zeer actief bij.

-Afdelingsblad de Digi-Tuub is 3 maal verschenen en mag zich verheugen in een nog steeds stijgende belangstelling. Het was onze bedoeling om hem dit jaar 4 keer te laten verschijnen maar dat is ons helaas niet gelukt. Jammer dat we, ondanks herhaalde oproepen, tot nu toe weinig kopij van onze leden hebben mogen ontvangen.

-Verder hebben wij in dit jaar een Facebook pagina aangemaakt, waarop wij heel snel zaken die op dat moment actueel zijn kunnen zetten. Het adres:

<https://www.facebook.com/fietsersbondbreda.nl/>

**Het ledenbestand** van de afdeling telde in december 2015 - 348 leden en in december 2016 - 328 leden. Helaas een teruggang van 20 leden met hopelijk dit jaar (2017) weer een positieve aanwas van nieuwe leden.

## Bijlage 1

### FINANCIEEL JAAROVERZICHT

Afdeling Breda

Jaar 2016

<b>BEZIT per 1 januari</b>	
beginsaldo bij landelijk bureau	2.065,84
kas	
<b>totaal bezit 1 januari</b>	<b>2.065,84</b>
<b>INKOMSTEN</b>	<i>via rekenblad</i>
jaarlijkse afdracht vanuit landelijk bureau	1.498,70
overige inkomsten (b.v. subsidie, advertenties, etc)	0,00
<b>totaal inkomsten</b>	<b>1.498,70</b>
<b>UITGAVEN</b>	<i>via rekenblad</i>
<b>ingehouden door landelijk bureau</b>	
afdelingswebsite	0,00
actiematerialen	0,00
overig	145,57
<b>declaraties bij landelijk bureau</b>	
afdelingsblad	0,00
berichten aan leden/(bestuurs)vergadering	266,45
landelijke en plaatselijke campagnes	0,00
evenementen en acties	0,00
ledenbinding en –werving	741,50
secretariaat, administratie, reiskosten	265,15
onderafdelingen	0,00
overig	0,00
<b>overig (bv kasbetalingen)</b>	
<b>totaal uitgaven</b>	<b>1.418,67</b>
<b>SALDO per 31 december</b>	
eindsaldo bij landelijk bureau	2.145,87
kas	
<b>totaal SALDO 31 december</b>	<b>2.145,87</b>
<b>VERMOGEN per 31 december</b>	<b>2.145,87</b>