

Jaarverslag 2018

Inhoud.

1. Inleiding

2. Afdeling

- actieve leden
- afdelingsvergaderingen
- afdelingsblad de digi-Tuub
- beleidsplan 2016-2020
- Fietsevenement 2018.
- Cycle Highway Academy 13 september 2018
- Etten-Leur e.o.

3. A. Reguliere activiteiten

- Brabants Veiligheidslabel (BVL)
- Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda
- Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda
- Deelname E-bike dag
- Bestrijding Fietsendiefstal
- Verkeersveiligheid overleg

3. B. Speerpunten

- Nieuwe station / overleg met NS/ProRail
- Stallingsfaciliteiten in en om het nieuwe station.
- Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout
- Fietspad langs de Aa of Weerijds

4. Continuïteit

- Financiële verantwoording
- Contact met Fietsersbond afdelingen Oosterhout en Drimmelen
- Website en Ledenbestand

1. Inleiding

De Fietsersbond, afdeling Breda, is onderdeel van de landelijke Fietsersbond. De afdeling stelt zich ten doel de plaatselijke belangen van fietsers in de regio Breda te behartigen, met name in Etten-Leur en Zundert. De activiteiten in dit jaar worden hieronder beschreven.

2. Afdeling

Actieve leden

Onderstaande leden zijn in 2018 bestuurlijk en/of redactioneel actief geweest:

Piet Brosens	Otto Knitel
Jan Brouwers	Martin Pöttker
Nico Geers	Ruud in 't Veld
Laurin Heemskerk-Stevens	Heino Vergouwen
Marieke van Hoof	Raymond van Vught
Ruud Janssens	

Bart van der Veer is in 2018 begonnen als verkeersdeskundige in de Gemeente Dongen. Hij heeft om die reden afscheid bij ons genomen, maar is voor ons aanspreekbaar voor advies. Kees van Rhijn wil zich inzetten voor onze afdeling. Wij zijn verheugd over deze aanwinst.

Afdelingsvergaderingen

De afdeling Breda heeft het afgelopen jaar 11 keer vergaderd in het Gemeenschapshuis Zandberg, waarvan één keer samen met de afdelingen Oosterhout en Drimmelen.

Afdelingsblad de Digi-Tuub

De Digi-Tuub is dit jaar 3 maal verschenen en wordt goed gelezen. Nog steeds heeft de redactie de wens dat er ook door de leden bijgedragen wordt aan artikelen voor de Digi-Tuub. De redactie bestaat uit Ruud in't Veld, Jan Brouwers en Heino Vergouwen. Laurin Heemskerk-Stevens heeft na 10 jaar haar medewerking als hoofdredactrice beëindigd. Kopij voor de Digi -Tuub wordt onder meer aangeleverd door Ruud Janssens, Laurin Heemskerk-Stevens, Kees de Jong en Jos Brok. U kunt er artikelen lezen over Breda, algemene informatie en over het fietsverkeer en andere fietszaken.

Beleidsplan 2016-2020

Om tot een meer gestructureerde aanpak van het fietsbeleid te komen is naar aanleiding van het Beleidsplan door gemeente en Fietsersbond ingestemd met de instelling van een klankbordgroep. Dit is nog niet verder tot ontwikkeling gebracht.

Fietsevenement 2018

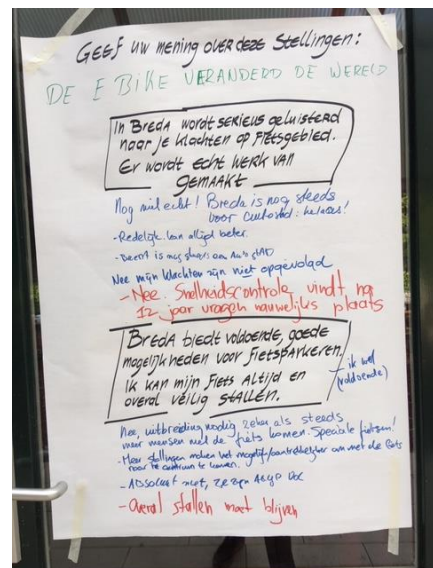
Op 30 september hebben we een speciaal fietsevenement georganiseerd onder de naam "Verkeerspunten fietsroute". De fietsroute was bewust langs verschillende verkeers(knoop)punten gelegd, om de deelnemers te confronteren met een aantal situaties waar wij als Fietsersbond Breda zelf ook mee bezig zijn. Zo werd er



onderweg serieus om meningen gevraagd. Er hebben zo'n 65 fietsers deelgenomen terwijl er ook 3 longboarders van start tot finish meereden. Eén van de fietsers was de wethouder Leefbaarheid, Greetje Bos.



De fietstocht begon in Wolfslaar en voerde via Ulvenhout, het Markdal en het Ginneken tot in het Centrum van Breda. De binnensingels werden aangedaan en ook het Station was onderdeel van de bevraging. Het weer zat ons goed mee; in de vroege ochtend was het nog flink koud, gaandeweg de dag liep de temperatuur flink op, zodat we bij het eindpunt lekker in het zonnetje op het terras konden zitten. Als recreatieve tocht voldeed de rit zeker ook, maar minstens zo belangrijk was het dat onze leden de kans kregen elkaar en zeker ook de actieven te ontmoeten om zo met elkaar in gesprek te gaan. De antwoorden en reacties die we kregen op de vragenlijsten en stellingen hebben we verwerkt en zijn in het verslag terug te lezen. De uitkomsten geven aan dat er nog genoeg werk aan de winkel is op fietsgebied in Breda.



De resultaten van de gehouden enquête zijn te vinden op:

https://www.fietsersbondbreda.nl/180930_fbb_fietsenquete-september-2018.pdf

Cycle Highway Academy

In het kader van de ontwikkeling van snelfietsroutes is op 13 september door een

samenwerkingsverband van diverse organisaties een verkennende fietstocht georganiseerd op het tracé Tilburg-Waalwijk, de F261. Het is een demonstratieroute van 18 km, waarop wordt geëxperimenteerd met “wayfinding”. Hierbij gaat het om bewegwijzering, leesbaarheid, herkenbaarheid en uitstraling. Als Fietsersbond Breda waren wij met 3 deelnemers aanwezig om ons breed te informeren over de veelheid van uitwerkingen rondom de snelfietsroutes. Het was een uitstekend georganiseerde dag, gericht op de brede interesse van betrokkenen bij fietsbeleid, zowel uit binnen- als buitenland. Voor deelnemers waren (elektrische) fietsen beschikbaar om het traject af te leggen. Onder leiding van diverse deskundigen werden groepen wegwijs gemaakt in de ontwikkelingen van snelfietsroutes.



Etten-Leur

Na de nominatie voor fietsstad van Nederland wat we uiteindelijk toch niet werden, 5^{de} plaats, toch mooi voor de aandacht die Etten-Leur kreeg.

En daar is het niet bij gebleven de gemeente is er direct op ingesprongen om voor de fietser de zaken veiliger te maken zoals het fietspad richting KSE. Het is nog niet helemaal gereed, maar begin april zal alles gereed zijn.



Na de voordracht als fietsstad hebben we met de gemeente enkele keren samen gezeten om de minder veilige plaatsen te bespreken.

3. A. Reguliere activiteiten

Brabants Veiligheidslabel (BVL)

Het BVL is een keurmerk voor basisscholen en hét bewijs dat verkeersveiligheid structureel deel uitmaakt van het schoolbeleid. Scholen die voldoen aan vastgestelde criteria ontvangen een financiële bijdrage. In de gemeente Breda zijn dat rond de 40 scholen.

Als Fietsersbond afdeling Breda leveren wij graag een bijdrage aan de verkeerseducatie. Daarom nemen wij deel aan het scholenoverleg dat 3 maal per jaar plaatsvindt. Wij bieden dan aan om assistentie te verlenen bij activiteiten in het kader van de verkeersweek, zoals

fietscontroles en begeleiding bij fietsritten door scholieren. Inmiddels zijn wij bij De Boomgaardschool en de Petrus en Paulusschool vaste partners. Ook de Dirk van Veenschool en De Rosmolen in Ulvenhout hebben niet tevergeefs een beroep op ons gedaan

Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda.

De capaciteit van de stallingen is toereikend, doch op drukke dagen is er onvoldoende ruimte voor fietsen met rekken (en kratjes) voorop. De standaard fietsenrekken blijken niet berekend op de buitenmaten van deze fietsen.

De bereikbaarheid van de stalling aan de Oude Vest wordt bemoeilijkt door de tijdelijke verkeerssituatie. Bij de gemeente is al bij herhaling aandacht gevraagd in het Verkeersveiligheid overleg. In 2018 heeft het niet tot resultaat geleid.

Bijkomende voorzieningen in de stallingen worden steeds verder uitgebreid. De dienstverlening van de servicemedewerkers is prima.

Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda.

Het handhavingsbeleid is een weerbarstige materie. Het depot, waarin de verwijderde fietsen worden opgeslagen, bevindt zich in het oude Faamgebouw achter het station. Deze plek ligt meer centraal, een betrekkelijk voordeel voor diegenen die hun fiets komen ophalen.

Het blijft een noodzakelijk kwaad, dat fietsen door handhaving worden verwijderd.

Het nieuwe College van B&W vond het nodig de parkeertijd van de fietser in het stadshart te beperken tot een half uur. Dit was voor ons aanleiding te overleggen met de handhavers. Het bleek, dat deze maatregel voor de handhavers de mogelijkheid biedt voortvarend op te treden ingeval fietsen massaal op een plek worden gestald.

Op grond van de APV is het niet toegestaan om een fiets buiten de daarvoor bestemde ruimte onbeheerd te laten staan.

Het aantal stallingsplaatsen (nietjes) is afgelopen jaar sterk uitgebreid. Dit komt tegemoet aan onze wensen. Handhavers geven ook plekken aan, waar behoefte is om nietjes te plaatsen.

Deelname E-bike dag

Dit jaar is de E-bike dag in Breda niet georganiseerd. Deelname was daarom niet aan de orde.

Bestrijding Fietsendiefstal

De gemeente is geadviseerd in het stationsgebied camerabewaking in te stellen.

Verkeersveiligheid overleg

Aan dit overleg nemen de volgende partijen deel: vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Nederland (VVN), Brabants Veiligheidslabel (BVL), Fietsersbond afdeling Breda en ambtenaren van de gemeente.

Het overleg vindt in principe 4 x per jaar plaats in het stadskantoor. Vanwege omstandigheden werd het overleg van 9 december afgezegd.

Aan de orde kwamen onder meer:

verkeersstromen - bebording - (fout)parkeren - het verkeersveiligheidsrapport zoals besproken met gemeentebestuur en betrokken ambtenaren.

En meer specifiek voor fietsers en voetgangers:

veilig oversteken - fietsstraten - shared space - de snelfietsroute naar Tilburg – horeca terrassen versus toegankelijkheid en fietsparkeren.

Een heet hangijzer was en is voor ons de verkeerssituatie rond de Oude Vest. Vanwege werkzaamheden aldaar was er een tijdelijke situatie waarbij met name de oversteekplaats van fietsers vanaf de Oude Vest naar de Keizerstraat als zeer onveilig werd ervaren. Ondanks

herhaald agenderen is deze zeer onwenselijke situatie dit jaar nog niet aangepakt.

Op ons verzoek zijn er naast het verkeersveiligheid overleg twee gesprekken geweest met de Gemeente Breda over de verkeerssituatie bij de Oude Vest. De gemeente heeft beloofd hier op korte termijn werk van te maken.

In dit jaar is een periodiek overleg tussen de gemeente Breda en de Fietsersbond Breda toegevoegd. Hierdoor wordt het mogelijk om dringende- of zaken die niet goed lopen direct te bespreken.

3. B. Speerpunten

Nieuwe station / overleg met NS/ProRail

NS/ProRail heeft in mei een voorlichtingsbijeenkomst in Breda belegd. In het Locov (Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer) is de landelijke Fietsersbond vertegenwoordigd. De afdelingen Breda en Tilburg werden in dit geval uitgenodigd, daar de bijeenkomst was gericht op het fietsparkeren op stations in het algemeen en in Breda en Tilburg in het bijzonder. Na een uiteenzetting over toekomstige ontwikkelingen was er een schouw van het station Breda. Vervolgens werd per trein naar station Tilburg gereisd. Hier wordt de stationsomgeving geheel opnieuw ingericht. Hierop werd een toelichting verstrekt.

Overleg in september met delegatie van NS.

Onze afdeling heeft sinds de oplevering van het nieuwe station klachten over bepaalde voorzieningen. Deze zijn aan NS/ProRail medegedeeld en zij hebben ons hierover in een overleg duidelijkheid verschaft. Voor zover het in hun vermogen lag zijn zij ons tegemoetgekomen. Het overleg was op 20 september 2018, de dag, dat de Stint in Oss op het spoor verongelukte. Door deze omstandigheid werd de bijeenkomst in tijd beperkt.

Stallingsfaciliteiten in en om het nieuwe station.

Het gebruik van de stallingen wordt dagelijks door de handhavers gemonitord. Opvallend is, dat de capaciteit voor brommers en scooters niet voldoet. Deze staan daardoor langs het gebouw en bevorderen de verkeersveiligheid niet.

De onbewaakte stalling ontbeert nog steeds aanbindmogelijkheden. Dit blijft een actiepoint in de bestrijding van fietsdiefstal.

Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout

De provincie stimuleert de aanleg van snelfietsroutes. Het overleg hierover heeft op velerlei niveaus plaats. Deze ontwikkelingen zijn gunstig. Via onze provinciaal vertegenwoordiger trachten wij onze invloed aan te wenden. Het tracé is inmiddels vastgesteld. Vanaf Tilburg tot Rijen volgt het snelfietspad de spoorlijn. Vanaf Rijen en door Dorst ligt het pad langs de oude rijksweg. In Breda wordt een tracé langs Heerbaan en Heusdenhoutsestraat voorbereid.

Fietspad langs de Aa of Weerij. (<http://www.fietsmarkenaa.nl/>)

Na jarenlange discussie en voorbereiding is 2018 een zeer belangrijk jaar gebleken voor een groot deel van het gewenste fietspad langs de Aa of Weerij. In februari werd door wethouder De Beer van Breda met een graafmachine symbolisch het werk gestart op een aantal korte ontbrekende Bredase trajecten. In oktober van datzelfde jaar gaf zijn Zundertse collega het startsein om in een keer een nieuw pad langs het riviertje aan te leggen vanaf Rijsbergen tot net ten noorden van de kern Zundert. Een traject van 3,4 km ineens! Het pad dat in het voorjaar van 2019 wordt opgeleverd eindigt dan bij de brug in de Bakkebrugstraat, op ca 2 km van de dorpskern Zundert. Helaas is er nog geen zicht op wanneer het laatste ontbrekende stuk wordt aangelegd. De fietsers naar Zundert zullen het laatste stuk over de parallelweg van

de N263 (Breda-Zundert) moeten fietsen en afhankelijk van de rijrichting hier ook een gevaarlijke oversteek moeten maken.

4. Continuïteit

Financiële verantwoording

Jaarlijks ontvangt een afdeling een bijdrage van de Landelijke Fietsersbond. Deze bijdrage wordt vastgesteld naar rato van het aantal leden, die in het gebied van de afdeling wonen.

Deze bijdrage vormt het budget, dat voor een jaar ter beschikking staat.

De uitgaven declareert de penningmeester bij het Landelijk Bureau, die deze uit het budget vergoedt. In 2018 was het budget € 1.514,00. De kosten van het Fietsevenement leidden tot een geringe overschrijding van € 82,00, welke acceptabel werd bevonden.

Contact met de Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen

We hebben een goede samenwerking met Oosterhout en Drimmelen die beiden een plaatsje op de website van de Fietsersbond afdeling Breda hebben. Verder vergaderen we ieder jaar éénmaal gezamenlijk met onze burens te weten dit jaar in november 2018. Hierin wisselen wij informatie over en weer uit, over plaatselijke zaken die op dat moment spelen.

Dit jaar waren dat onder meer: de reconstructie van rotonde "de Bromtol" - het Beverfietspad bij Drimmelen – de omgevingswet die in 2020 in ALLE gemeenten geïmplementeerd wordt – Snel fietspad Tilburg-Dongen-Oosterhout-Breda via Dorst en de aansluiting naar Etten-Leur – Fietspad langs De Mark en vereniging Markdal – fietsen in het Valkenberg in overleg met de Wijkraad Stadshart – Plannen met de N640 en de N638

Website en Ledenbestand.

Dit jaar hebben we ons mogen verheugen op weer meer bezoekers (+16%). De mobiele website blijft wat achter in het aantal bezoekers. Met de smartphone is de site van de Fietsersbond afdeling Breda eveneens te bezoeken.

Verder publiceren wij via Facebook de zaken die op dat moment in het brandpunt van de belangstelling staan.

Het ledenbestand van 330 naar 320 laat een lichte daling zien van het aantal leden ten opzichte van 2017. Over de jaren heen is er in het aantal leden een licht dalende tendens. In deze tijd met alle belangstelling voor de fiets wordt het tijd voor een ledenwerfactie