

Reactie Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie op brief regering over spoor- en overwegveiligheid

Beste leden van de Tweede Kamer commissie van I en W,

Vanuit de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie, bestaande uit ANWB, Fietsersbond, NOC*NSF, Stichting Landelijk Fietsplatform en Stichting Wandelnet, geven wij u graag aandachtspunten mee voor het commissiedebat Spoor van 8 juni. De adviesgroep zet zich in brede zin in voor het belang van de recreatieve weggebruiker, waarbij de focus ligt op infrastructurele barrièrewerking. Sinds de start van het NABO-programma in 2015 heeft de Adviesgroep zich dan ook actief beziggehouden met overwegveiligheid. De betrokkenheid van de Adviesgroep is in 2016 zelfs vastgelegd in het 'Afsprakenkader', destijds ondertekend door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ProRail en meerdere recreatieve belangenorganisaties.¹ Dit afsprakenkader voorziet in een transparant afwegingsproces van veiligheid en recreatief belang bij wijzigingen van overwegen.

Met genoeg lezen wij dan ook in het Plan van Aanpak Overwegveiligheid, dat het Afsprakenkader van kracht blijft, en dat de Adviesgroep een belangrijke rol wordt toegekend in het adviseren van ministerie en ProRail bij de gevolgen van overwegmaatregelen voor recreatieve belangen. Wij lezen echter ook dat de Landelijk Bemiddelaar doorgaat met gesprekken voeren, zonder dat daarbij expliciet benoemd is wat de rol van de adviesgroep is.

- **Onderschrijft de staatsecretaris dat de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie structureel betrokken moet worden bij de gesprekken van de Landelijk Bemiddelaar, daar waar het overwegen betreft met een openbaar karakter die een (significant) recreatief belang hebben?**

Al langer pleit de Adviesgroep voor een meer risicogestuurde aanpak bij het wijzigen van (onbewaakte) overwegen.² Daarom zijn wij ook tevreden met de komst van het nieuwe risicobeoordelingsmodel dat ProRail heeft ontwikkeld. Het vroegtijdig en structureel meenemen van de reële veiligheidsrisico's voor wandelaars en fietsers bij de aanpak van (onbewaakte) overwegen, leidt tot meer doelmatigheid en kostenefficiëntie.

In het vervolg van het NABO-programma alsook het structurele beleid ten aanzien van overwegen moet de Adviesgroep nauw betrokken blijven, om samen met het ministerie, ProRail en medeoverheden te kunnen werken aan ruimte voor wandelen en fietsen onder de voorwaarde van overwegveiligheid. Om zeker te zijn van de effectiviteit en doelmatigheid van dergelijke samenwerking in de toekomst, wijzen wij uw Kamer graag op een aantal constatering en bijbehorende vragen die de Adviesgroep heeft naar aanleiding van de brief van de staatssecretaris naar uw Kamer en het bijgaande Plan van Aanpak Overwegen:

- **Kan de staatssecretaris garanderen dat de NABO's met een openbaar karakter die een (significant) recreatief belang hebben en waar nog geen oplossing voor is, niet voortijdig worden afgesloten?**
- **Is de staatssecretaris bereid het onderzoek naar de toepassingsmogelijkheden van de AWI te verbreden van alleen particuliere NABO's of NABO's op haven- en industrieterreinen, naar NABO's met een openbaar karakter met recreatief belang die alleen toegankelijk zijn voor wandelaars en fietsers?**
- **Tot slot willen we uw Kamer erop attenderen dat er in eerdere Kamerbrieven³ wordt gesproken van innovatieve oplossingen, en dat ook de ILT reeds in 2020 hierover heeft geadviseerd⁴, maar dat tot nog toe in de praktijk bij het aanpassen van overwegen geen dergelijke innovatieve maatregelen zijn getroffen.⁵**

Vanuit De Adviesgroep zouden wij het waarderen als u deze vragen aan de staatssecretaris zou stellen. Zodat het spoor geen belemmering vormt voor iedereen die in de buitenruimte wil recreëren. Mochten er nog vragen dan zijn wij uiteraard bereikbaar op:

Frank Hart – secretaris Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie

Fhart@wandelnet.nl

+316 237 165 50

